



Казимір ЛЕЙДА

Доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри
двигунів внутрішнього згорання та транспорту,
Жешувський технологічний університет

**Почесний доктор
Національного авіаційного університету**

Kazimierz LEJDA

Doctor of Sciences, Professor, Head of the Department
of Internal combustion engines and transport,
Rzeszow University of Technology

**Honourary Doctor (Honoris Causa)
National Aviation University**

Kazimierz LEJDA

Doktor Habilitowany nauk technicznych, Profesor,
Kierownik Katedry Silników Spalinowych i Transportu,
Politechnika Rzeszowska

**Honorary Doktor (Honoris Causa)
Narodowy Uniwersytet Lotnictwa**

Київ 2019



Казимір Лейда

**Доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри
двигунів внутрішнього згорання та транспорту,
Жешувський технологічний університет**

Kazimierz Lejda

**Doctor of Sciences, Professor, Head of the Department
of Internal combustion engines and transport,
Rzeszow University of Technology**

Kazimierz Lejda

**Doktor Habilitowany nauk technicznych, Profesor,
Kierownik Katedry Silników Spalinowych i Transportu,
Politechnika Rzeszowska**

БІОГРАФІЯ

КАЗИМІРА ЛЕЙДИ,

**доктора технічних наук, професора, завідувача кафедри
двигунів внутрішнього згорання та транспорту,
Жешувський технологічний університет**

Особисті дані

- Дата та місце народження: 17.11.1946; Голішов (Нижня Сілезія)
- Місце роботи: Жешувський технологічний університет, факультет конструкції машин та авіації, вул. Повстанців Варшави 8, 35-959 Жешув
- Посада: професор, завідувач кафедри двигунів внутрішнього згорання та транспорту.

Освіта

- Повна вища освіта: Краківська політехніка, Факультет Механіки – 1971 р.; спеціальність – Автомобільний та залізничний транспорт, магістр.
- Кандидатська дисертація: Краківська політехніка, Факультет Механіки – 1983 р.; кандидат технічних наук. Назва дисертації: «Вплив зміни функціональних властивостей обраних елементів паливного насоса високого тиску для вприскування палива у дизельний двигун».
- Докторська дисертація: Національний транспортний університет в Києві – 1993 р.; доктор технічних наук. Назва дисертації: «Методика вибору інжекторного пристрою для автомобілів з двигунами із запалюванням від стиснення для поліпшення енергетичних, економічних і екологічних параметрів» (System methodics of injection apparatus selection to automobiles with compression-ignition engines for improvement of energetistic, economic and ecological parameters).
- Вчене звання: Акт про присудження, виданий президентом Республіки Польща – 2011 р.; професор технічних наук.

Досвід роботи

- Проектант, Компанія промислових установок “Instal” – проектна компанія в Кракові, 1971 – 1972 роки

- Головний механік та енергетик, Управління громадського транспорту в Жешуві, 1972 – 1973 роки
- Конструктор, Жешувський технологічний університет, 1973 – 1975 роки
- Старший асистент, Жешувський технологічний університет, 1975 – 1983 роки
- Викладач, Жешувський технологічний університет, 1983 – 1994 роки
- Доцент, Жешувський технологічний університет, 1994 – 2015 роки
- Завідувач кафедри транспортних засобів та двигунів внутрішнього згорання, Жешувський технологічний університет, 1995 – 2012 роки
- Завідувач кафедри двигунів внутрішнього згорання та транспорту, Жешувський технологічний університет, з 2012 по тепер
- Професор, Жешувський технологічний університет, з 2015 по тепер
- Професор, Вища офіцерська школа повітряних сил в Дембліні, 2011 – 2014 роки.

Наукова діяльність

- Дисципліни та наукова спеціальність: Конструкція та експлуатація машин (Двигуни внутрішнього згорання, транспортні засоби); Транспорт (Екологія транспорту, Транспортні системи, Діагностика транспортних засобів, Транспортна логістика).
- Доробок наукових публікацій:
 - Автор та співавтор 12 монографій, підручників та посібників виданих в Польщі та за кордоном на тему транспортних засобів та двигунів внутрішнього згорання;
 - Автор та співавтор 62 розділів в підручниках та монографіях виданих в Польщі та за кордоном,
 - Автор та співавтор 378 публікацій та наукових рефератів, опублікованих у національних періодичних виданнях та матеріалах конференцій,
 - Автор та співавтор 136 публікацій та наукових рефератів англійською мовою, опублікованих у закордонних періодичних виданнях та матеріалах конференцій,
 - Участь у національних та закордонних конгресах та наукових конференціях – 307 (в тому числі 82 закордонних).
- Підготовка наукових кадрів:
 - Науковий керівник 11 кандидатських дисертацій,

- Відкрито 3 дисертації
- Рецензент 28 кандидатських дисертацій (в тому числі 8 за кордоном),
- Рецензент у процедурі габілітації (здобуття ступеня доктора наук) – 11 (в тому числі 8 за кордоном),
- Рецензент під час процедури отримання звання професора – 8.
- Опонування наукових праць:
 - Рецензування монографій, підручників, посібників та ін. – 35 (в тому числі 7 закордонних),
 - Рецензування публікацій та наукових статей – 314 (в тому числі 18 закордонних),
 - Рецензування науково-дослідних проектів – 219.

Діяльність у сфері організації науки

- Член 9 наукових комітетів та товариств, у тому числі Польської Академії Наук, за профілем наукової діяльності;
- Член 14 наукових, програмних та редакційних комітетів наукових та науково-технічних видань за профілем діяльності;





Міжнародна наукова конференція SAKON, Жешув, 2013 рік



Міжнародна наукова конференція SAKON, Жешув, 2014 рік

CURRICULUM VITAE

KAZIMIERZ LEJDA

**Doctor of Sciences, Professor, Head of the Department
of Internal combustion engines and transport,
Rzeszow University of Technology**

Personal details

- Date and place of birth: 17.11.1946; Golishow (Lowe Silesia)
- Workplace: Rzeszow University of Technology, faculty of machines and aviation construction, Povstantsiv Warszawy ave. 8, 35-959 Rzeszow.
- Post: Professor, head of Department of internal combustion engines.

Education

- Higher Education: Krakow Polytechnic, Faculty of Mechanics – 1971 year; specialty – road and rail transport, magister.
- PhD thesis: Krakow Polytechnic, Faculty of Mechanics – 1983; Candidate of Technical Sciences. Thesis title: “Influence of Changing Functional Properties of Selected Elements of a High Pressure Fuel Pump for Injecting Fuel into a Diesel Engine”.
- Doctoral dissertation: National Transport University in Kiev – 1993; Doctor of Engineering. Title of the dissertation: “Method of choice of injection device for vehicles with compression ignition engines for improvement of energy, economic and ecological parameters”).
- Academic title: Award Act issued by the President of the Republic of Poland – 2011; Professor of Engineering.

Experience

- Designer, Instal Industrial Plants Company – design company in Krakow, 1971 – 1972
- Chief Mechanic and Power Engineer, Public Transportation Office in Rzeszow, 1972–1973
- Designer, Rzeszow University of Technology, 1973–1975
- Senior Assistant, Rzeszow University of Technology, 1975–1983
- Lecturer, Rzeszow University of Technology, 1983–1994
- Assistant Professor, Rzeszow University of Technology, 1994–2015
- Head of the Department of Vehicles and Internal Combustion Engines, Rzeszow University of Technology, 1995–2012
- Head of the Department of Internal Combustion and Transport Engines, Rzeszow University of Technology, from 2012 to the present

- Professor, Rzeszow University of Technology, 2015 to present
- Professor, Air Force High School Officers in Dublin, 2011–2014.

Research activities

- Disciplines and scientific specialty: Construction and operation of machines (Internal combustion engines, vehicles); Transport (Transport Ecology, Transport Systems, Vehicle Diagnostics, Transport Logistics).
- Developments in scientific publications:
 - Author and co-author of 12 monographs, textbooks and manuals published in Poland and abroad on vehicles and internal combustion engines;
 - Author and co-author of 62 sections in textbooks and monographs published in Poland and abroad,
 - Author and co-author of 378 publications and scientific papers published in national periodicals and conference materials,
 - Author and co-author of 136 publications and abstracts in English, published in foreign periodicals and conference materials,
 - Participation in national and foreign congresses and scientific conferences – 307 (including 82 foreign ones).
- Training of scientific personnel:
 - Scientific adviser of 11 PhD theses,
 - 3 dissertations have been opened
 - Reviewer of 28 PhD Theses (including 8 abroad),
 - Reviewer in the habilitation procedure (Doctorate) – 11 (including 8 abroad),
 - Reviewer during the process of obtaining the title of professor – 8.
- Offering scientific papers:
 - Review of monographs, textbooks, manuals, etc. – 35 (including 7 foreign ones),
 - Review of publications and scientific articles - 314 (including 18 foreign ones),
 - Reviewing research projects – 219.

Activities in the field of organization of science

- Member of 9 scientific committees and organizations, including Polish Academy of Sciences, in sphere of professional activity;
- Member of 14 scientific, program and editorial committees of scientific and scientific-technical journals in sphere of professional activity.

CURRICULUM VITAE

KAZIMIERZ LEJDA

**Doktor Habilitowany nauk technicznych, Profesor,
Kierownik Katedry Silników Spalinowych i Transportu,
Politechnika Rzeszowska**

Dane personalne

- Data i miejsce urodzenia: 17.11.1946; Goliszów (woj. Dolnośląskie)
- Miejsce pracy: Politechnika Rzeszowska, Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa, ul. Powstańców Warszawy 8, 35-959 Rzeszów
- Stanowisko: prof. zw.; kierownik Katedry Silników Spalinowych i Transportu.

Wykształcenie

- Ukończone studia wyższe: Politechnika Krakowska, Wydział Mechaniczny – 1971r.; specjalność – Pojazdy samochodowe i szynowe; mgr inż.
- Doktorat: Politechnika Krakowska, Wydział Mechaniczny – 1983 r.; dr nauk technicznych.
- Tytuł rozprawy: “Wpływ zmian własności użytkowych wybranych elementów pompy wtryskowej silnika wysokoprężnego na dawkowanie paliwa”.
- Habilitacja: Narodowy Uniwersytet Transportu w Kijowie – 1993 r.; dr hab. nauk technicznych.
- Temat rozprawy: “System methodics of injection apparatus selection to automobiles with compression-ignition engines for improvement of energetistic, economic and ecological parameters”.
- Tytuł naukowy: Akt mianowania nadany przez Prezydenta RP – 2011r.; prof. nauk technicznych.

Przebieg pracy zawodowej

- Projektant, Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych “Instal” – Pracownia Projektowa w Krakowie, 1971 – 1972 r.
- Główny Mechanik i Energetyk, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Rzeszowie, 1972 – 1973 r.
- Konstruktor, Politechnika Rzeszowska, 1973 – 1975 r.
- St. asystent, Politechnika Rzeszowska, 1975 – 1983 r.
- Adiunkt, Politechnika Rzeszowska, 1983 – 1994 r.

- Prof. nadzw. PRz, Politechnika Rzeszowska, 1994 – 2015 r.
- Kierownik ZPSiSS PRz, Politechnika Rzeszowska, 1995 – 2012 r.
- Kierownik KSSiT PRz, Politechnika Rzeszowska, 2012 obecnie
- Prof. zwyczajny PRz, Politechnika Rzeszowska, 2015 obecnie
- Prof. nadzw. WOSP, Politechnika Rzeszowska, 2012 – 2014 r.

Działalność naukowa

- Dyscyplina i specjalność naukowa: Budowa i eksploatacja maszyn (Silniki Spalinowe, Pojazdy samochodowe); Transport (Ekologia transportu, Systemy transportowe, Diagnostyka środków transportu, Logistyka transportu).
- Dorobek naukowy publikacyjny:
 - autor i współautor 12 monografii, książek i rozpraw wydanych w kraju i za granicą z zakresu pojazdów samochodowych, silników spalinowych i transportu,
 - autor i współautor 62 rozdziałów w książkach i monografiach wydanych w kraju i za granicą z w/w zakresu,
 - autor i współautor 378 publikacji i referatów naukowych opublikowanych w krajowych periodykach naukowych, czasopismach i materiałach konferencyjnych,
 - autor i współautor 136 publikacji i referatów naukowych opublikowanych w języku angielskim w zagranicznych periodykach naukowych, czasopismach i materiałach konferencyjnych,
 - udział w krajowych i zagranicznych kongresach i konferencjach naukowych (m.in. Londyn, Chicago, Brighton, Hangzhou, Lizbona, Kuwejt, Pretoria, Hong Kong, Monachium, Sztokholm) – 307 (w tym 82 konferencje zagraniczne).
- Kształcenie kadr naukowych:
 - promotor 11 rozpraw doktorskich,
 - otwarte 3 przewody doktorskie,
 - recenzent 28 rozpraw doktorskich (w tym 8 za granicą),
 - recenzent w postępowaniach habilitacyjnych – 11 (w tym 2 za granicą),
 - recenzent w postępowaniach o nadanie tytułu naukowego profesora – 8.
- Dorobek opiniotwórczy:
 - recenzje wydawnicze monografii, książek, podręczników akademickich, skryptów – 35 (w tym 7 zagranicznych),

- recenzje publikacji i artykułów naukowych – 314 (w tym 18 zagranicznych),
- recenzje projektów badawczych (własnych, habilitacyjnych, promotorskich, rozwojowych, inwestycyjnych, międzynarodowych, sprawozdań końcowych z wykonania projektów) dla MEN, KBN, MNISW (NCBR, NCN) – 219.

Działalność w sferze organizacji nauki

- Członek w 9 komitetach i organizacjach naukowych, w tej liczbie Polskiej Akademii Nauk w kierunku specjalności naukowej;
- Członek w 14 radach naukowych, programowych oraz komitetach redakcyjnych czasopism badawczych oraz badawczo-technicznych w kierunku specjalności naukowej.





Візит до Національного авіаційного університету, 2016 рік



Візит до Національного авіаційного університету, 2017 рік

ЖИТТЄВИЙ ТА ТВОРЧИЙ ШЛЯХ

КАЗИМІРА ЛЕЙДИ,

**доктора технічних наук, професора, завідувача кафедри
двигунів внутрішнього згорання та транспорту,
Жешувський технологічний університет**

Професор Казимір Лейда народився в Голішові поблизу Легниці в Нижній Сілезії 17.11.1946 року. Початкову школу закінчив у 1960 році в Голішові, а потім середню школу в Хойнуві в 1964 році, отримав диплом про середню школу з відзнакою.

Закінчивши середню школу та зосередившись на своїх інтересах він розпочав навчання на машинобудівному факультеті Краківського технологічного університету за спеціальністю Автомобільні та залізничні транспортні засоби, закінчив цикл академічної освіти та отримав ступінь магістра з машинобудування у 1971 році.

Наукову кар'єру розпочав у 1973 році у відділі двигунів в Жешуві в Інституті авіації (з 1974 р. перетворений на Жешувський технологічний університет).

Ступінь кандидата технічних наук здобув у Краківському технологічному університеті у 1983 році за роботу на тему: «Вплив змін у використанні вибраних компонентів дизельного інжекторного насоса на дозування палива». Після цього був призначений на посаду доцента. У цей період він опублікував низку робіт у галузі інжекторних систем для постачання двигунів згорання у закордонних та вітчизняних наукових періодичних виданнях, журналах та матеріалах конференцій.

У 1993 році отримав ступінь доктора технічних наук за спеціальністю «Автотранспорт, двигуни внутрішнього згорання» за дисертаційну роботу на тему «Удосконалення енергетичних та економічних показників автомобілів з дизельними двигунами шляхом належного вибору паливного обладнання».

Після цього був призначений на посаду керівника відділу транспортних засобів та двигунів внутрішнього згорання (з 2012 року – Завідувача кафедри двигунів внутрішнього згорання і транспорту) Жешувського Технологічного університету

У 2011 році за результатами кваліфікаційної процедури, проведеної в Познанському технологічному університеті, Казимиру

Лейді присвоєно вчене звання професора. З 2015 року він був призначений на посаду дійсного професора Жешувського Технологічного університету.

Наукова діяльність охоплює багато напрямів, зокрема оптимізація систем енергопостачання двигунів, математичне моделювання різних паливних систем, альтернативні джерела і системи живлення двигунів, екологія та транспортна логістика. Він є автором та співавтором 92 монографій, книг та дисертацій, опублікованих у Польщі та за кордоном та близько 550 наукових праць, опублікованих у відомих закордонних та вітчизняних журналах.

Він був керівником 14 докторатів, рецензентом 36 дисертацій (у тому числі 8 за кордоном), автором рецензій на 17 дисертацій (у тому числі 3 за кордоном) та рецензентом Центральної комісії з дипломів та звань у справах про присвоєння звання професора (у 16 заявах).

Він був ініціатором створення та розробки планів та навчальних програм спеціалізації автомобільні транспортні засоби у галузі будівництва та експлуатації машин (1978) та у галузі транспорту (2007). Він також був автором програми та дослідницької концепції Наукового центру автомобільної екології (2018).

Протягом більш ніж 30 років він проводив активну науково-дослідну та академічну співпрацю з українськими закладами вищої освіти, зокрема близька 10 років з Національним авіаційним університетом.

Значні наукові досягнення, досвід виконання та впровадження науково-дослідних робіт, а також організаторські здібності дозволи йому увійти до численних рад та наукових організацій, проблемних комітетів Польської академії наук, програмних та редакційних колегій національних та зарубіжних журналів та інших установ.



Міжнародна наукова конференція SAKON, Жешув, 2017 рік



Захист дисертації представниці НАУ на здобуття наукового ступеня доктора (PhD), Жешув, 2018 рік

LIFE JOURNEY AND CREATIVE CAREER

KAZIMIERZ LEJDA

**Doctor of Sciences, Professor, Head of the Department
of Internal combustion engines and transport,
Rzeszow University of Technology**

Professor Kazimierz Lejda was born in Goliszów near Legnica in Lower Silesia on November 17, 1946. He graduated from elementary school in 1960 in Goliszów and then High School in Chojnów in 1964 and received a high school diploma with distinction.

After graduating from high school he studied at the Faculty of Mechanical Engineering of the Cracow University of Technology on specialty Car and Rail Vehicles and received a master's degree in mechanical engineering in 1971.

He started his scientific career in 1973 at the Engine Department at Rzeszów at the Institute of Aviation (from 1974, College of Engineering was transformed into Rzeszów University of Technology).

He received the degree of PhD in technical sciences at the Faculty of Mechanical Engineering of Cracow University of Technology in 1983 for the dissertation on theme "The impact of changes in the usability of selected components of the diesel engine injection pump on fuel dosage". After that he was appointed for the position of assistant professor. During this period he published a number of papers in the field of injection systems for supplying combustion engines in foreign and domestic scientific periodicals, journals and conference materials. Works were presented at foreign and domestic conferences.

In 1993 he received degree of doctor of technical sciences in specialty Motor vehicles, internal combustion engines for the dissertation entitled "Improvement of energy and economic indicators of motor vehicles with diesel engines by means of proper selection of fuel equipment"..

After that he was appointed to the position of the head of the Department of Combustion Vehicles (after changing the name of the unit since 2012 – head of the Department of Combustion Engines and Transport).

In 2011 in a result of the qualification procedure conducted at the Poznań University of Technology, Kazimierz Leida was awarded the

title of professor. In 2015 he was appointed as full professor at the Rzeszów University of Technology.

Scientific and research activity covers many: optimization of combustion engine power supply systems, mathematical modeling of various fuel systems, alternative sources and systems of car propulsion, ecology and transport logistics. He is the author and co-author of 92 monographs, books and dissertations published in Poland and abroad, and about 550 scientific papers published in renowned indexed foreign and domestic journals.

He was a promoter of 14 defended doctorates, reviewer of 36 doctoral dissertations (including 8 abroad), opinion maker of 17 habilitation dissertations (including 3 abroad) and reviewer of the Central Commission for Degrees and Titles in proceedings for conferring the title of professor (in 16 applications).

He proved to be a good organizer and creator of new specialties and fields of study. He was the initiator of the establishment and development of plans and study programs for the specialization of Motor Vehicles in the field of Construction and Operation of Machines (1978) and in the field of Transport (2007). He was also the author of the program and research concept of the Scientific Center of Automotive Ecology (2018).

During more than 30 years he was being inspired by agreements on scientific-research and didactic cooperation with Ukrainian universities. His cooperation with the National Aviation University lasts more than 10 years.

His extensive scientific achievements, experience in the development and implementation of research works, as well as organizational skills mean that he is appointed to numerous councils, associations and scientific organizations, problem committees of the Polish Academy of Sciences, program teams and editorial teams of national and foreign magazines and other opinion-forming institutions.



Міжнародна наукова конференція SAKON, Жешув, 2018 рік



Урочисте вручення представниці НАУ диплома на здобуття наукового ступеня доктора (PhD), Жешув, 2018 рік

ŻYCIORYS I TWÓRCZOŚĆ NAUKOWA

KAZIMIERZ LEJDA

**Doktora Habilitowanego nauk technicznych, Profesora,
Kierownika Katedry Silników Spalinowych i Transportu,
Politechniki Rzeszowskiej**

Profesor Kazimierz Lejda urodził się w miejscowości Goliszów k/Legnicy na Dolnym Śląsku dnia 17.11.1946 roku. Szkołę podstawową ukończył w 1960 r. w Goliszowie a następnie Liceum Ogólnokształcące w Chojnowie w 1964 r. uzyskując świadectwo maturalne z wyróżnieniem.

Po ukończeniu szkoły średniej i ukierunkowaniu swoich zainteresowań rozpoczął studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej w specjalności Pojazdy samochodowe i szynowe, podsumowując cykl edukacji akademickiej zdobyciem dyplomu magistra inżyniera mechanika w 1971 r.

Pracę zawodową o charakterze naukowym podjął od 01 grudnia 1973r. w Zakładzie Silników Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Rzeszowie w Instytucie Lotnictwa (od 19 września 1974r. decyzją Rady Ministrów Wyższa Szkoła Inżynierska została przekształcona w Politechnikę Rzeszowską).

Stopień doktora nauk technicznych uzyskał na Politechnice Krakowskiej w 1983r. za pracę nt. "Wpływ zmian własności użytkowych wybranych elementów pompy wtryskowej silnika wysokoprężnego na dawkowanie paliwa". To spowodowało powołanie z 1983r. na stanowisko adiunkta. Dalej opublikował prace z zakresu wtryskowych układów zasilania silników spalinowych w zagranicznych i krajowych periodykach naukowych, czasopismach i materiałach konferencyjnych. Pracy były prezentowane na konferencjach zagranicznych i krajowych.

W 1993r. uzyskał stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych w specjalności Pojazdy samochodowe, silniki spalinowe za dysertację pt. "Improvement of energy and economic indicators of motor vehicles with diesel engines by means of proper selection of fuel equipment".

Po uzyskaniu stopnia naukowego został powołany z 1995r. do na stanowisko kierownika Zakładu Pojazdów i Silników Spalinowych (po zmianie nazwy jednostki od 2012r. – kierownika Katedry Silników Spalinowych i Transportu).

W wyniku postępowania kwalifikacyjnego w Politechnice Poznańskiej, w 2011 r. otrzymał tytuł naukowy profesora nauk technicznych. Od 2015 r. został powołany na stanowisko profesora zwyczajnego Politechniki Rzeszowskiej.

Działalność naukowo-badawcza obejmuje wiele obszarów, które dotyczą m.in. optymalizacji układów zasilania silników spalinowych, modelowania matematycznego różnych układów paliwowych, alternatywnych źródeł i systemów napędu samochodów, ekologii i logistyki transportu. Jest autorem lub współautorem 92 monografii, książek i rozpraw wydanych w kraju i za granicą oraz ok. 550 publikacji wydanych w renomowanych czasopismach zagranicznych i krajowych.

Znaczącym dorobkiem pozostaje kształcenie i promocja kadr naukowych. Był promotorem 14 obronionych doktoratów, recenzentem 36 rozpraw doktorskich (8 za granicą), opiniodawcą 17 przewodów habilitacyjnych (3 za granicą), recenzentem Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów w postępowaniach o nadanie tytułu naukowego profesora (w 16 wnioskach).

Jest dobrym organizatorem i twórcem nowych specjalności i kierunków kształcenia. Był inicjatorem powołania planów i programów studiów dla specjalności Pojazdy Samochodowe na kierunku Budowa i Eksploatacja Maszyn (1978r.) oraz kierunku Transport (2007r.). Był autorem koncepcji programowej i badań-czej Centrum Naukowego Ekologii Motoryzacyjnej (2018r.).

Ponad 30 lat z jego inspiracji zostały nawiązane umowy o współpracy naukowo-badawczej i dydaktycznej z Ukrainskimi uczelniami mianowicie z Narodowym Uniwersytetem Lotnictwa w Kijowie ponad 10 lat.

Bogaty dorobek naukowy, doświadczenie w realizacji i wdrożeniach prac badawczych powodują, że jest powoływany do licznych rad, stowarzyszeń i organizacji naukowych, komitetów problemowych Polskiej Akademii Nauk, zespołów programowych i redakcyjnych czasopism krajowych i zagranicznych oraz innych opiniotwórczych instytucji.