



Luis Fonseca de Almeida

**Regional Director, Europe and North Atlantic Office,
International Civil
Aviation Organization (ICAO)**

Honourary Doctor
National Aviation University

Луис Фонсека де Альмейда

**Региональный директор бюро EUR/NAT
Международной организации
гражданской авиации (ИКАО)**

Почетный доктор
Национального авиационного университета

Луїс Фонсека де Альмейда

**Регіональний директор бюро EUR/NAT
Міжнародної організації
цивільної авіації (ІКАО)**

Почесний доктор
Національного авіаційного університету

No Country Left Behind

Ни одна страна не останется без внимания

Жодна країна не залишиться без уваги

Aviation Uniting People of the World

Авиация объединяет людей всего мира

Авіація об'єднує людей усього світу

More excitement and innovation

Больше энтузиазма и нововведений

Більше ентузіазму та нововведень





Luis Fonseca de Almeida
Regional Director, Europe and North Atlantic Office,
International Civil Aviation Organization (ICAO)

Луис Фонсека де Альмейда
Региональный директор бюро EUR/NAT
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

Луїс Фонсека де Альмейда
Регіональний директор бюро EUR/NAT
Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО)

CURRICULUM VITAE
Luis Fonseca de Almeida
Regional Director, Europe and North Atlantic Office,
International Civil Aviation Organization (ICAO)

Personal details: born 29 February 1956, Portuguese, married, 1 child

Education and qualifications

- Degree in Economics, Technical University of Lisbon
- Post-graduation in European Studies, Technical University of Lisbon
- Specialization in Air Transport Planning and Operations, Cranfield Institute of Technology, UK

Professional experience

- Regional Director of the International Civil Aviation Organization (ICAO) for Europe and North Atlantic, January 2011
- President of the National Institute of Civil Aviation – INAC, in Portuguese Civil Aviation Authority (CAA), July 2004 to January 2011
- President of the European Civil Aviation Conference (ECAC), Paris, September 2007 to December 2010
- Member of the Advisory International Council of Singapore Aviation Academy, 2007-2010
- Vice-Chairman of the Provisional Council of EUROCONTROL – European Organization for the Safety of Air Navigation, 2005-2007
- President of National Civil Aviation Security Authority
- President of the Emergency Planning Commission of Air Transport
- Member of the Security Council
- Member of the Public Work, Transport and Communications Advisory Board in Portugal
- Consultant of the Board of the Portuguese CAA, 2001-2004
- Member of the Board of the Portuguese CAA, 1998-2001
- Air Transport Director at the Directorate General of Civil Aviation (DGAC) in Portugal, December 1973

Participation in conferences

- Global Aviation Security Plan – GAsEP Implementation Conference, Lisbon Portugal, 2018
- Key Speaker at the 10 ACI Airport Economics and Finance Conference, London United Kingdom, 2018
- Sixth Aviation Stakeholders Convention of the African Airlines Association (AFRAA), Yasmine Hammamet Tunisia, 2017
- OECD High Level Meeting on Tourism Policies for Sustainable and Inclusive Growth, Paris, 2017
- UNFCCC’s COP/21 Environment Meeting, Paris, December 2015
- The Future of Aerospace Summit, Paris, October 2013
- EUROCONTROL Provisional Council Meetings, since 2004
- ECAC Directors General of Civil Aviation (DGCA) Meetings, since 2004
- ICAO High Level Conferences, since 2004
- ICAO Assemblies, since 1998

Awards

- Annual Lifetime Achievement, Flight Safety Foundation Mediterranean FSF-MED, 2018
- “Medaille de l’Aeronautique” by the Ministry of Transport, French Republic, 2013

БИОГРАФИЯ

Луис Фонсека де Альмейда

Региональный директор бюро EUR/NAT

Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

Личные данные: Родился 29 февраля 1956 года, гражданство Португалия; женат, 1 ребенок

Образование и профессиональная подготовка

- Степень в области Экономики, Технический университет Лиссабона, Португалия
- Последипломное образование по Европеистике (Европейские исследования), Технический университет Лиссабона, Португалия
- Специалист в области планирования и эксплуатации воздушного транспорта, Кранфилдский технологический институт, Великобритания

Профессиональная деятельность

- Директор по авиатранспорту в Главном управлении гражданской авиации (DGCA), Португалия, декабрь 1973 год
- Член совета португальского Управления гражданской авиации, Португалия, 1998-2001 годы
- Консультант совета португальского Управления гражданской авиации (CAA), Португалия, 2001-2004 годы
- Член Консультативного совета по вопросам общественной работы, транспорта и связи
- Член Совета безопасности
- Президент Комиссии по чрезвычайным ситуациям на воздушном транспорте
- Президент Национального управления безопасности гражданской авиации
- Заместитель Председателя Временного совета ЕВРОКОНТРОЛЯ – Европейская организация по безопасности аэронавигации, 2005-2007 годы
- Член Консультативного международного совета Академии авиации Сингапура, 2007-2010 годы
- Президент Европейской ассоциации гражданской авиации (ЕСАС), Париж, 2007-2010 годы
- Президент Национального института гражданской авиации – INAS, в Управлении гражданской авиации Португалии, 2004-2011 годы
- Региональный директор Европейского и Североатлантического бюро Международной организации гражданской авиации (ИКАО), с января 2011 года – по настоящее время

Участие в конференциях

- Ассамблеи ИКАО, с 1998 года
- Конференции на высоком уровне ИКАО, с 2004 года
- Заседания директоров Главного управления гражданской авиации (DGCA) Европейской конференции гражданской авиации (ЕСАС), с 2004 года
- Заседания Временного Совета ЕВРОКОНТРОЛЯ, с 2004 года
- Саммит «Будущее аэрокосмической отрасли», Париж, октябрь 2013 года
- 21-ая конференция сторон Общей конвенции ООН по климатическим изменениям «Совещание по окружающей среде» Париж, декабрь 2015 год
- Встреча на высоком уровне Организации экономического сотрудничества и развития по вопросу проведения политики для устойчивого и инклюзивного роста туризма, Париж, 2017 год
- Шестая конвенция об авиационной заинтересованности Ассоциации африканских авиалиний (AFRAA), Тунис, 2017 год
- Ведущий докладчик на 10 конференции ACI по экономике и финансам аэропортов, Великобритания, 2018 год
- Глобальный план обеспечения безопасности полетов (GASeP), Португалия, 2018 год

Награды

- Премия за пожизненные достижения, Фонд безопасности полетов в Средиземноморье (FSF-MED), 2018 год
- Медаль за аэронавтику Министерства транспорта, Французская Республика, 2013 год

БІОГРАФІЯ
Луїс Фонсека де Альмейда
Регіональний директор бюро EUR/NAT
Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО)

Особисті дані: Народився 29 лютого 1956 року, громадянство Португалія, одружений, має одну дитину

Освіта та професійна підготовка

- Ступінь в галузі Економіки, Технічний університет Лісабона, Португалія
- Післядипломна освіта з Європеїстики (Європейські дослідження), Технічний університет Лісабона, Португалія
- Спеціаліст у галузі планування та експлуатації повітряного транспорту, Кранфілдський технологічний інститут, Великобританія

Професійна діяльність

- Директор з авіатранспорту в Головному управлінні цивільної авіації (DGAC), Португалія, грудень 1973 рік
- Член ради португальського Управління цивільної авіації (CAA), Португалія, 1998-2001 роки
- Консультант ради португальського Управління цивільної авіації, Португалія, 2001-2004 роки
- Член Консультативної ради з питань громадської роботи, транспорту і зв'язку
- Член Ради безпеки
- Президент Комісії з надзвичайних ситуацій на повітряному транспорті
- Президент Національного управління безпеки цивільної авіації
- Заступник Голови Тимчасової ради ЄВРОКОНТРОЛЮ – Європейська організація з безпеки аеронавігації, 2005-2007 роки
- Член Консультативного міжнародної ради Академії авіації Сінгапура, 2007-2010 роки
- Президент Європейської асоціації цивільної авіації (ЕСАС), Париж, 2007-2010 роки
- Президент Національного інституту цивільної авіації – INAC, в Управлінні цивільної авіації, Португалія, 2004-2011 роки
- Регіональний директор Європейського та Північноатлантичного бюро Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), з січня 2011 року – по теперішній час

Участь в конференціях

- Асамблеї ІКАО, з 1998 року
- Конференція на високому рівні ІКАО, з 2004 року
- Засідання директорів Головного управління цивільної авіації (DGAC) Європейської конференції цивільної авіації (ЕСАС), з 2004 року
- Засідання Тимчасової ради ЄВРОКОНТРОЛЮ, з 2004 року
- Саміт «Майбутнє аерокосмічної галузі», Париж, жовтень 2013 року
- 21-а конференція сторін Загальної конвенції ООН з кліматичних змін «Нарада з питань довкілля» Париж, грудень 2015 рік
- Зустріч на високому рівні Організації економічного співробітництва та розвитку з питання проведення політики для стійкого та інклюзивного зростання туризму, Париж, 2017 рік
- Шоста конвенція про авіаційну зацікавленості Асоціації африканських авіаліній (AFRAA), Туніс, 2017 рік
- Керівний доповідач на 10-ій конференції АСІ з економіки та фінансів аеропортів, Великобританія, 2018 рік
- Глобальний план забезпечення безпеки польотів – Конференція щодо впровадження ГПБП, Португалія, 2018 рік

Нагороди

- Премія за прижиттєві досягнення, Фонд безпеки польотів в Середземномор'ї (FSF-MED), 2018 рік
- Медаль за аеронавтику Міністерства транспорту, Французька Республіка, 2013 рік

Luis Fonseca de Almeida
Regional Director, Europe and North Atlantic Office,
International Civil Aviation Organization (ICAO)

Luis Fonseca de Almeida took office as Regional Director of the ICAO's European and North Atlantic Office on 4th January 2011.

Mr. Fonseca de Almeida holds a graduate degree in Economics and a post-graduate degree in European Studies from Technical University of Lisbon, and studied air transport planning and airport transport operations in the Aeronautical College, Cranfield Institute of Technology of UK.

Mr. Fonseca de Almeida has life-long career in civil aviation began with the Portuguese Civil Aviation (DGCA) in December 1973. He was President of ECAC from September 2007 to December 2010 and Chairman of INAC (Portuguese Civil Aviation Authority) since July 2004 until January 2011. He was Vice President of EUROCONTROL Provisional Council from 2005 to 2007.

As Chairman of INAC, Mr. Fonseca de Almeida was also responsible for the Civil Aviation National Security Authority, the Air Transport Emergency Planning Commission and he was seated on the Board of Public Works and Transport.

Prior to this, Mr. Fonseca de Almeida was a consultant for INAC (2001–2004) and Member of the Board of INAC (1998–2001) after having held a number of posts in the Portuguese Civil Aviation Authority (e.g. Air Transport Director).

Throughout his professional career, Mr. Fonseca de Almeida negotiated a substantial number of Air Services Agreements between Portugal and other countries and his participated in numerous worldwide conferences and regional meetings convened by ICAO, Regional and International Organizations, for example: ICAO Assemblies since 1998; ICAO High Level Conferences since 2004; ECAC Directors General of Civil Aviation (DGCA) Meetings since 2004; EUROCONTROL Provisional Council Meetings since 2004; The Future of Aerospace Summit , Paris October 2013; UNFCCC's COP/21 Environment Meeting, Paris December 2015; OECD High Level Meeting on Tourism Policies for Sustainable and Inclusive Growth, Paris, 2017; Sixth Aviation Stakeholders Convention of the African Airlines Association (AFRAA), Tunisia, 2017; Key Speaker at the 10 ACI Airport Economics and Finance Conference, London United Kingdom, 2018; Global Aviation Security Plan – GASeP Implementation Conference, Lisbon Portugal, 2018.

In addition to his commitment and dedication to the aviation sector at the national, regional and global levels, Mr. Fonseca de Almeida was able to complement his vast expertise in other top level managerial duties such as: Municipal Deputy, Member of the Regional Commission of the Tourism Region of Algarve/Portugal, Vice-President of Santa Casa da Misericórdia/Portugal – portuguese organization providing social help and support in several domains of the Portuguese society. He was also a Member of the Board of Hospital Nossa Senhora do Rosario, Portugal, a consultant, university lecturer and a guest speaker in various aviation organizations.

Луис Фонсека де Альмейда
Региональный директор бюро EUR/NAT
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

Луис Фонсека де Альмейда вступил в должность регионального директора Европейского и Североатлантического бюро Международной организации гражданской авиации (ИКАО) 4 января 2011 года.

Господин Фонсека де Альмейда имеет степень в области экономики и последипломное образование по Европеистике (Европейские исследования) Лиссабонского технического университета, а также изучал такую отрасль как планирование и эксплуатация воздушного транспорта в Кранфилдском технологическом институте в Великобритании.

Карьера г-на Фонсеки де Альмейды в гражданской авиации началась с португальского Главного управления гражданской авиации (DGCA) в декабре 1973 года. Он был президентом Европейской ассоциации гражданской авиации (ЕСАС) с сентября 2007 года по декабрь 2010 года и возглавлял Национальный институт гражданской авиации - INAC (в португальском Управлении гражданской авиации) с июля 2004 года до 3 января 2011 года. Он был вице-президентом Временного совета ЕВРОКОНТРОЛЯ с 2005 по 2007 год.

Будучи председателем Национального института гражданской авиации (INAC), г-н Фонсека де Альмейда также отвечал за Управление национальной безопасности гражданской авиации, Комиссию по чрезвычайным ситуациям на воздушном транспорте, а также был назначен членом Консультативного совета по вопросам общественной работы, транспорта и связи.

До этого г-н Фонсека де Альмейда был консультантом для INAC (2001-2004 гг.) и членом Совета INAC (1998-2001 гг.) после того, как он занимал ряд должностей в португальском Управлении гражданской авиации (например, должность директора по воздушному транспорту).

На протяжении всей своей профессиональной деятельности г-н Фонсека де Альмейда заключил значительное количество соглашений о воздушном соединении между Португалией и другими странами, а также участвовал в многочисленных всемирных конференциях и региональных совещаниях, созываемых ИКАО, региональными и международными организациями, например: Ассамблеи ИКАО с 1998 года; Конференции на высоком уровне ИКАО с 2004 года; заседания директоров Главного управления гражданской авиации (DGCA) Европейской конференции гражданской авиации (ЕСАС) с 2004 года; заседания Временного Совета ЕВРОКОНТРОЛЯ с 2004 года; саммит «Будущее аэрокосмической отрасли» в Париже в октябре 2013 года; 21-ая конференция сторон Общей конвенции ООН по климатическим изменениям «Совещание по окружающей среде» в Париже, декабрь 2015 год; встреча на высоком уровне Организации экономического сотрудничества и развития по вопросу проведения политики для устойчивого и инклюзивного роста туризма в Париже, 2017 год; шестая конвенция об авиационной заинтересованности Ассоциации африканских авиалиний (AFRAA), Тунис, 2017 год; ведущий докладчик на 10-ой конференции ACI по экономике и финансам аэропортов, Великобритания, 2018 год; Глобальный план обеспечения безопасности полетов (GASeP) – Конференция по внедрению GASeP в Португалии, 2018 год.

Помимо его преданности авиационному сектору на национальном, региональном и глобальном уровнях, г-н Фонсека де Альмейда смог пополнить свой обширный опыт в других руководящих должностях высшего уровня, таких как: городской депутат, член Региональной комиссии туристического региона Альгар в Португалии, вице-президент Санта Каса да Мизерикордия в Португалии – благотворительная организация, оказывающая социальную помощь и поддержку нескольким слоям португальского общества. Он также был членом правления больницы Носса Сеньора-до-Росарио в Португалии, а также консультантом, преподавателем университета и приглашенным докладчиком в различных авиационных организациях.

Луїс Фонсека де Альмейда
Регіональний директор бюро EUR/NAT
Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО)

Луїс Фонсека де Альмейда обійняв посаду регіонального директора Європейського та Північноатлантичного бюро Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) 4 січня 2011 року.

Пан Фонсека де Альмейда має ступінь в галузі Економіки та післядипломну освіту з Європеїстики (Європейські дослідження) Лісабонського технічного університету, а також вивчав таку галузь як планування та експлуатація повітряного транспорту в Кранфілдському технологічному інституті у Великобританії.

Пан Фонсека де Альмейда має довгу кар'єру в цивільній авіації, що почалася з португальського Головного управління цивільної авіації (DGCA) в грудні 1973 року. Він був президентом Європейської асоціації цивільної авіації (ЕСАС) з вересня 2007 року по грудень 2010 року та очолював Національний інститут цивільної авіації - INAC (в португальському Управлінні цивільної авіації) з липня 2004 року до січня 2011 року. Він був віце-президентом Тимчасової ради ЄВРОКОНТРОЛЮ з 2005 по 2007 рік.

Під час перебування на посаді голови Національного інституту цивільної авіації (INAC), пан Фонсека де Альмейда також відповідав за Національне управління безпеки цивільної авіації, Комісію з надзвичайних ситуацій на повітряному транспорті, а також був призначений членом Консультативної ради з питань громадської роботи, транспорту і зв'язку.

Пан Фонсека де Альмейда був консультантом для INAC (2001-2004) та членом Ради INAC (1998-2001) після того, як він обіймав ряд посад в португальському Управлінні цивільної авіації (CAA) (наприклад, посада директора з повітряного транспорту).

Упродовж своєї професійної діяльності пан Фонсека де Альмейда уклав значну кількість угод про повітряне сполучення між Португалією та іншими країнами, а також взяв участь у численних всесвітніх конференціях та регіональних зустрічах, що проводились ІКАО, регіональними та міжнародними організаціями, наприклад: Асамблеї ІКАО з 1998 року; конференції на високому рівні ІКАО з 2004 року; засідання директорів Головного управління цивільної авіації (DGCA) Європейської конференції цивільної авіації (ЕСАС) з 2004 року; засідання Тимчасової ради ЄВРОКОНТРОЛЮ з 2004 року; саміт «Майбутнє аерокосмічної галузі» в Парижі у жовтні 2013 року; 21-а конференція сторін Загальної конвенції ООН з кліматичних змін «Нарада з питань довкілля» у Парижі, грудень 2015 року; зустріч на високому рівні Організації економічного співробітництва та розвитку з питання проведення політики для стійкого та інклюзивного зростання туризму у Парижі, 2017 рік; Шоста конвенція про авіаційну зацікавленості Асоціації африканських авіаліній (AFRAA) у Тунісі, 2017 рік; керівний доповідач на 10-ій конференції АСІ з економіки та фінансів аеропортів, Великобританія, 2018 рік; Глобальний план забезпечення безпеки польотів (GASeP) – Конференція щодо впровадження GASeP в Португалії, 2018 рік.

Крім його відданості авіаційному сектору на національному, регіональному та глобальному рівнях, пан Фонсека де Альмейда зміг доповнити свій величезний досвід в інших управлінських функціях вищого рівня, таких як: міський депутат, член Регіональної комісії туристичного регіону Алгар у Португалії, віце-президент Санта Каса да Мізерікордія в Португалії – благодійній організації, що надає соціальну допомогу та підтримку кільком прошаркам португальського суспільства. Він також був членом ради лікарні Носса-Сеньора-до-Росаріу в Португалії, а також консультантом, викладачем університету та запрошеним доповідачем в різних авіаційних організаціях.



*By the decision of the Academic Council
of the National Aviation University*

LUIS FONSECA de ALMEIDA

has been awarded the honorary title of

**Doctor (Honoris Causa)
of the National Aviation University**

**WITH ALL THE HONORS, RIGHTS, AND PRIVILEGES
THERE TO PERTAINING**

Given on the 27th of September in the year 2018, Kyiv, Ukraine



Rector

V. Isaienko

DHD № _____

**Address by the
ICAO Regional Director of the ICAO European and North Atlantic Office
Mr. Luis Fonseca de Almeida,
On the occasion of receiving an Honorary Doctorate from
the National Aviation University of Ukraine
(Kiev, Ukraine, 12 October 2018)**

Rector Mr. Volodymyr, Isayenko
Distinguished members of the National Aviation University,
Ladies and gentlemen,

Let me begin by acknowledging what a great honour and pleasure it is for me to be associated today with the National Aviation University of Ukraine.

In this regard, I would like to thank the Rector and the Academic Council of the National Aviation University and Professor Suslova for inviting me here to Kyiv and for bestowing upon me this Honorary Doctorate which I consider to be one of my greatest personal honors.

Air transport currently supports 11.9 million jobs and represents more than 800 billion USD in GDP within Europe. A 2015 ACI Europe study demonstrated that, European airports directly contributed to the employment of 1.7 million people.

According to ICAO's long-term traffic forecasts, the total passenger traffic for Europe is expected to grow by around 3.0% annually up to 2032, resulting in an increased number of opportunities for licensed personnel.

This increase will, in turn, drive growth in the economic output and jobs that are supported by air transport in the next decade.

By 2034, forecasts indicate that the impact of air transport on economic growth, that aviation facilitates in Europe, will support 17 million jobs.

To this end, the ICAO Assembly Resolution A39-29 on the Next Generation of Aviation Professionals "urges Member States to work with the aviation community to identify long-term human resources needs and establish strategies to attract, educate, and retain in the aviation sector aviation professionals, considering gender equality".

Additionally, the Assembly Resolution A39-30 on ICAO Gender Equality Programme "urges Member States to share best practices and work in partnership with ICAO to create more opportunities for women in the aviation sector".

Since the creation of this historically renowned University, more than 200,000 highly skilled professionals have been trained here and many of them are now benefiting from the European regional centres of International Civil Aviation Organization.

Keeping in mind the above, and the ever increasing need of highly qualified and reputable training institutions, the National Aviation University of Kiev is a valuable partner and therefore should be praised for its work since 1933.

ICAO and the National Aviation University of Ukraine have a very long history of cooperation that started in the early 1980s. In this spirit of cooperation, the role played by Professor Galyna Suslova cannot be ignored. Her professionalism and personal engagement have and continue to be key elements for this long-term partnership. As the Director of the ICAO Training Institute and the ICAO Aviation Security Training Center (ASTC), she contributes tremendously to our continued efforts to train professionals in aviation safety and security. She is the leading figure in the eastern part of the EUR/NAT Regions coordinating the role of five (5) ASTCs which provide Aviation Security (AVSEC) training in Russian language. This call for a special mention of appreciation and gratitude to Professor Suslova – Thank you very much.

The National Aviation University has always been very supportive to ICAO's work and activities in addition to contributing to the expansion of the community of aviation professionals worldwide by consistently graduating an impressive number of people in several aviation technical areas.

It should also be noted as well that, the National Aviation University participated actively in the implementation of many ICAO programs, some of them aimed at experts training, research, ICAO documents translation to mention a few.

In conclusion, I would like to thank you for your work with the aviation community, the positive and encouraging impact on the younger generation and consequently on the future of international civil aviation.

It is a great honor to receive this doctorate from the National Aviation University with its distinguished past and I am sure you will go on to trace out an even greater future.

Thank you very much.

**Выступление Регионального Директора Европейского и
Североатлантического бюро ИКАО
г-на Луиса Фонсеки де Алмейды,
по случаю получения звания Почетного доктора
Национального авиационного университета
(Киев, Украина, 12 октября 2018 года)**

Уважаемый ректор Владимир Исаенко,
Уважаемые сотрудники Национального авиационного университета,
Дамы и господа,

Позвольте мне начать с признания того, какая большая честь и удовольствие для меня сегодня быть в Национальном авиационном университете.

В связи с этим я хотел бы поблагодарить ректора и Ученый совет Национального авиационного университета, а также профессора Сулову за то, что пригласили меня сюда в Киев и за то, что дали мне это высокое звание Почетного доктора, которое я считаю одной из моих самых больших личных заслуг.

В настоящее время сфера авиационного транспорта насчитывает 11,9 млн. рабочих мест и составляет более 800 млрд. долларов ВВП в Европе. Исследование компании АСІ в 2015 году показало, что европейские аэропорты непосредственно способствовали занятости 1,7 миллиона человек.

Согласно прогнозам ИКАО в отношении долгосрочных перевозок, общий пассажиропоток для Европы, как ожидается, возрастет примерно на 3,0% в год до 2032 года, что приведет к увеличению числа возможностей для лицензированного персонала.

Это, в свою очередь, приведет к росту экономического потенциала и возрастанию количества рабочих мест в сфере авиационного транспорта в следующем десятилетии.

Прогнозы показывают, что к 2034 году влияние авиационного транспорта на экономический рост, который способствует развитию авиации в Европе, обеспечит 17 миллионов рабочих мест.

С этой целью в резолюции А39-29 Ассамблеи ИКАО о следующем поколении специалистов в области авиации «содержится настоятельный призыв к государствам-членам сотрудничать с авиационным сообществом в определении долгосрочных потребностей в людских ресурсах и разработке стратегий привлечения, обучения и удержания в авиационном секторе профессионалов в области авиации, учитывая гендерное равенство».

Кроме того, в резолюции А39-30 Ассамблеи о Программе ИКАО по гендерному равенству «содержится настоятельный призыв к государствам-членам обмениваться передовым опытом и работать в партнерстве с ИКАО для создания большего числа возможностей для женщин в авиационном секторе».

С самого основания этого исторически прославленного Университета здесь было обучено более 200 000 высококвалифицированных специалистов, и многие из них в настоящее время отвечают интересам деятельности европейских региональных центров Международной организации гражданской авиации.

Принимая во внимание всё вышеизложенное, а также постоянно растущую потребность в высококвалифицированных и авторитетных учебных заведениях, Национальный авиационный университет является ценным партнером, поэтому он достоин похвалы за свою многолетнюю работу.

ИКАО и Национальный авиационный университет имеют очень долгую историю сотрудничества, которая началась в начале 1980-х годов. В этом процессе сотрудничества нельзя игнорировать роль профессора Галины Суловой. Ее профессионализм и личное участие были и продолжают оставаться ключевыми элементами этого долгосрочного партнерства. Будучи директором Института ИКАО и Учебного центра ИКАО по авиационной безопасности, Г.Сулова вносит огромный вклад в нашу постоянную работу по подготовке специалистов в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Она является ведущей фигурой в восточной части Европейского и Североатлантического

региона, координируя деятельность пяти (5) учебных центров по авиационной безопасности, которые обеспечивают обучение авиационной безопасности на русском языке. Упоминанием этих заслуг, я хочу выразить признательность и благодарность профессору Сусловой. Большое спасибо.

Национальный авиационный университет всегда эффективно поддерживал работу и деятельность ИКАО, к тому же, он принимает участие в расширении сообщества авиационных специалистов во всем мире, последовательно подготавливая впечатляющее количество специалистов по многим авиационным специальностям.

Следует также отметить, что Национальный авиационный университет принимал активное участие в осуществлении многих программ ИКАО, часть которых направлены на подготовку специалистов, проведение исследований, перевод документов ИКАО, в том числе тех, которые были упомянуты выше.

В заключение я хотел бы поблагодарить вас за вашу работу с авиационным сообществом, за то позитивное и обнадеживающее воздействие, которое Вы оказываете на молодое поколение и, следовательно, на будущее международной гражданской авиации.

Для меня большая честь получить это звание Почетного доктора в Национальном авиационном университете, который имеет выдающиеся прошлое, и я уверен, что вас ждёт ещё более выдающееся будущее.

Большое спасибо.

**Виступ Регіонального Директора Європейського та
Північноатлантичного бюро ІКАО
пана Луїса Фонсекі де Алмейди,
з нагоди отримання звання Почесного доктора
Національного авіаційного університету
(Київ, Україна, 12 жовтня 2018 роки)**

Шановний ректор Володимир Ісаєнко,
Шановні співробітники Національного авіаційного університету,
Пані та панове,

Дозвольте мені почати з визнання того, яка велика честь і задоволення для мене сьогодні бути в Національному авіаційному університеті.

У зв'язку з цим я хотів би подякувати ректору і Вченій раді Національного авіаційного університету, а також професору Суслівій за те, що запросили мене сюди в Київ і за те, що дали мені це високе звання Почесного доктора, яке я вважаю однією з моїх найбільших особистих заслуг.

В даний час сфера авіаційного транспорту налічує 11,9 млн. робочих місць і становить понад 800 млрд. доларів ВВП в Європі. Дослідження компанії АСІ в 2015 році показало, що європейські аеропорти безпосередньо сприяли зайнятості 1,7 мільйона чоловік.

Згідно з прогнозами ІКАО щодо довгострокових перевезень, загальний пасажиропотік для Європи, як очікується, зросте приблизно на 3,0% на рік до 2032 року що призведе до збільшення числа можливостей для ліцензованого персоналу.

Це, в свою чергу, призведе до зростання економічного потенціалу і зростанню кількості робочих місць у сфері авіаційного транспорту в наступному десятилітті.

Прогнози показують, що до 2034 року вплив авіаційного транспорту на економічне зростання, яке сприяє розвитку авіації в Європі, забезпечить до 17 мільйонів робочих місць.

З цією метою в резолюції А39-29 Асамблеї ІКАО про наступне покоління фахівців в галузі авіації «міститься наполегливий заклик до держав-членів співпрацювати з авіаційним співтовариством у визначенні довгострокових потреб у людських ресурсах і розробці стратегій залучення, навчання та утримання в авіаційному секторі професіоналів в галузі авіації, з огляду на гендерну рівність».

Крім того, в резолюції А39-30 Асамблеї про Програму ІКАО з гендерної рівності «міститься наполегливий заклик до держав-членів обмінюватися передовим досвідом та працювати в партнерстві з ІКАО для збільшення кількості можливостей для жінок в авіаційному секторі».

З самого заснування цього історично прославленого Університету його закінчили більше 200 000 висококваліфікованих фахівців і багато хто з них в даний час відповідає інтересам діяльності європейських регіональних центрів Міжнародної організації цивільної авіації.

Беручи до уваги все вищевикладене, а також постійно зростаючу потребу в висококваліфікованих і авторитетних навчальних закладах, Національний авіаційний університет є цінним партнером, тому він гідний похвали за свою багаторічну працю.

ІКАО та Національний авіаційний університет мають дуже довгу історію співпраці, яка розпочалася на початку 1980-х років. У цьому процесі співпраці не можна ігнорувати роль професора Галини Суслівій. Її професіоналізм та особиста участь були і продовжують залишатися ключовими елементами цього довгострокового партнерства. Як директор Інституту ІКАО та Навчального центру ІКАО з авіаційної безпеки, Г.Суслівія вносить величезний вклад в нашу постійну роботу з підготовки фахівців в галузі безпеки польотів і авіаційної безпеки. Вона є провідною фігурою в східній частині Європейського та Північноатлантичного регіону, координуючи діяльність п'яти (5) навчальних центрів з авіаційної безпеки, які забезпечують навчання авіаційній безпеці російською мовою. Згадуванням цих заслуг, я хочу висловити вдячність і подяку професору Суслівій. Щиро Вам дякую.

Національний авіаційний університет завжди ефективно підтримував роботу та діяльність ІКАО, до того ж він бере участь в розширенні спільноти авіаційних фахівців у всьому світі, послідовно здійснюючи підготовку вражаючої кількості фахівців з багатьох авіаційних спеціальностей.

Слід також зазначити, що Національний авіаційний університет приймав активну участь у здійсненні багатьох програм ІКАО, частина з яких були направлені на підготовку фахівців, проведення досліджень, переклад документів ІКАО, в тому числі тих, які були згадані вище.

На закінчення, я хотів би подякувати вам за вашу роботу з авіаційним співтовариством, за те, як ви позитивно та обнадійливо впливаєте на молоде покоління і, отже, на майбутнє міжнародної цивільної авіації.

Для мене велика честь отримати це звання Почесного доктора в Національному авіаційному університеті, який має видатне минуле, і я впевнений, що вас чекає ще більш видатне майбутнє.

Щиро дякую.

ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| CURRICULUM VITAE | 3 |
| БИОГРАФИЯ | 4 |
| БІОГРАФІЯ | 5 |
| Luis Fonseca de Almeida Regional Director, Europe and North Atlantic Office, International Civil Aviation Organization (ICAO) | 6 |
| Луис Фонсека де Альмейда Региональный директор бюро EUR/NAT Международной организации гражданской авиации (ИКАО) | 7 |
| Луїс Фонсека де Альмейда Регіональний директор бюро EUR/NAT Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) | 8 |
| Address by the Regional Director of the ICAO European and North Atlantic Office Mr. Luis Fonseca de Almeida | 10 |
| Выступление Регионального Директора Европейского и Североатлантического бюро ИКАО г-на Луиса Фонсеки де Алмейды | 12 |
| Виступ Регіонального Директора Європейського та Північноатлантичного бюро ІКАО пана Луїса Фонсекі де Алмейди | 14 |