

**Рішення спеціалізованої вченої ради  
про присудження ступеня доктора філософії**

Спеціалізована вчена рада Національного авіаційного університету  
(повне найменування закладу вищої освіти (наукової  
Міністерства освіти і науки України, м. Київ прийняла  
установи), підпорядкування (у родовому відмінку), місто)  
рішення про присудження ступеня доктора філософії галузі знань 27 «Транспорт»  
(галузь знань)  
на підставі прилюдного захисту дисертації « Оптимізація процесів технічного обслуговування  
для підтримання льотної придатності повітряних суден в Нігерії»  
(назва дисертації)  
за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»  
(код і найменування спеціальності відповідно до Переліку галузей знань і  
спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)  
« 14 » лютого 2024 року.

Окоро Онієдікачі Чіома \_\_\_\_\_ 1992 року народження,  
(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) здобувача)

Громадянка Нігерії \_\_\_\_\_,  
(назва держави, громадянином якої є здобувач)  
освіта вища: закінчив у 2018 році Національний авіаційний університет  
(найменування закладу вищої освіти)  
за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт  
(за дипломом)

Працює аспірантка в Національному авіаційному університеті, МОНУ, м. Київ  
(посада) (місце основної роботи, відомче підпорядкування, місто)  
з 2018 р. до 2022 р.

Дисертацію виконано у Національному авіаційному університеті, МОНУ, м. Київ  
(найменування закладу вищої освіти (наукової установи),  
підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) Дмитрієв Сергій Олексійович  
(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності)),  
доктор технічних наук, професор  
науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Здобувач має 17 наукових публікацій за темою дисертації, з них 6  
статей у періодичних наукових виданнях інших держав, 3 статті у наукових фахових  
виданнях України, 8 тези доповідей на конференціях, в тому числі і закордонних  
(азначити три наукові публікації):

1. Okoro O.C., Zaliskyi M., Dmytriiev S., Solomentsev O., Sribna O. Optimization of  
Maintenance Task Interval of Aircraft Systems. *International Journal of Computer Network &  
Information Security*. 2022. Volume 14. No 2. P. 77–89. **Scopus**

2.. Okoro O.C., Dmytriiev S. A Model for Reliability Analysis of Aircraft Systems and  
Structures. *Aviation Dedicated to the Memory of N.E. Zhukovsky: Proceedings of IEEE XIX*

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці

1. Бологін А.С., канд. техн. наук, с.н.с., Державний науково-дослідний інститут авіації, начальник управління експлуатації військової авіаційної техніки.

Робота дисертабельна та виконана на достойному рівні. Одразу відчувається наукова школа НАУ. Актуальність теми дисертації не викликає сумніву, тому що оптимізація технічного обслуговування повітряних суден є однією з основних проблем як в цивільній, так і у військовій авіації. В роботі отримані нові наукові результати, які мають значну практичну значущість. Хотілося би відмітити високу кваліфікацію здобувача. Свої зауваження я виклав у відгуку опонента, але вони суттєво не знижують якості роботи. Тому, вважаю, що робота виконана на високому рівні, а її автор Огоро Онієдікачі Чіома заслуговує на присудження наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт».

2. Уланський В.В., доктор техн. наук, професор, Національний авіаційний університет, професор кафедри електроніки, робототехніки і технологій моніторингу та інтернету.

На мою думку, дисертація відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України. В якості зауважень хочу висловити наступні: 1. у розділі 3.6 не зовсім розумію чому рівень ймовірності безвідмовної роботи компонентів повітряних суден повинен дорівнювати 0.95; 2. згідно вашій дисертації оптимізація технічного обслуговування заснована на широкому спектрі рішень, що спрямовані на максимізацію доходів при збереженні високої доступності і одночасно мінімізації витрат. В роботі не показано як можна максимізувати дохід при мінімізації витрат на технічне обслуговування. Але дані зауваження суттєво не знижують значущості роботи. Автор заслуговує на присудження наукового ступеня доктор філософії.

3. Єпіфанов С.В., доктор техн. наук, професор, Національний аерокосмічний університет ім. М.С.Жуковського «ХАІ», зав. кафедри конструкції авіаційних двигунів.

Дисертація відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України. Було дуже приємно чути таку швидку і повну відповідь без пауз після запитань по суті дисертації. Це знак високої кваліфікації здобувача. Чіома є висококваліфікованим вченим і я підтримаю рішення про присудження їй наукового ступеня доктора філософії. Свої зауваження по роботі я виклав у відгуку офіційного опонента, але вони суттєво не впливають на якість дисертаційної роботи.

4. Петрова Ю В., канд. техн. наук, доцент, Національний авіаційний університет, доцент кафедри телекомунікаційних та радіоелектронних систем.

Робота дуже цікава, виконана на високому рівні. При захисті відбулася дуже цікава дискусія, здобувачка грамотно відповідала на всі запитання. Чіома дійсно заслуговує на присудження науково ступеня доктор філософії. .

5. Авер'янова Ю.А., доктор техн. наук, професор, Національний авіаційний університет, професор кафедри аеронавігаційних систем телекомунікаційних та радіоелектронних систем.

Я хотіла би додати, що погоджуюсь з колегами які висловили свою думку з приводу дисертаційної роботи. Наукові дослідження Чіоми відповідають сучасним стратегіям, які рекомендовані ІСАО для технічного обслуговування повітряних суден щоб підвищити безпеку польотів. Це майбутнє авіації і я згодна що Чіома гідна присудження наукового ступеня доктора

філософії.

6. Ругайн О.В., канд. техн. наук, доцент, Національний авіаційний університет, доцент кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден.

Робота Чіоми дуже важлива не тільки для авіації Нігерії, а і для експлуатантів повітряних суден України. Ця тематика, яка стосується статистичних методів рішення щодо оптимізації процесів технічного обслуговування повітряних суден достатньо складна, але важлива для сучасного періоду. Нігерія допомагає Україні досліджувати це питання і я дуже задоволений.

Результати голосування:

«За» 5 членів ради,  
«Проти» немає ,  
«Утримались» немає

На підставі результатів відкритого голосування спеціалізована вчена рада присуджує  
Окоро Онієдікачі Чіомі,

(прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) здобувача у давальному відмінку)

ступінь / ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт»

(галузь знань)

за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт».

(код і найменування спеціальності відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Голова спеціалізованої  
вченої ради



  
(підпис)

Юлія АВЕР'ЯНОВА  
(прізвище, ініціали)