

РІШЕННЯ
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувачка ступеня доктора філософії **КУЧМА Олена Сергіївна**, 1979 року народження, громадянка України, освіта вища: закінчила у 2020 році Національний авіаційний університет за спеціальністю «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», ОПП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», працює директором ТОВ «КЕЙ ТІ ЕС», виконала акредитовану освітньо-наукову програму «Транспортні технології».

Разова спеціалізована рада, утворена наказом Національного авіаційного університету Міністерства освіти і науки України, м. Київ від «05» липня 2024 року №359/од. Згідно наказу Національного авіаційного університету Міністерства освіти і науки України від «02» жовтня 2024 року № 517/од внесено зміни до складу ради та затверджено її у такому складі:

Голови разової спеціалізованої

вченої ради -

ГОНЧАРЕНКО Андрій Вікторович, д.т.н., професор, професор кафедри організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету;

Рецензентів -

ІВАННІКОВА Вікторія Юріївна, к.т.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету;

СОКОЛОВА Олена Євгенівна, к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень Національного авіаційного університету.

Офіційних опонентів –

МИРОНЕНКО Віктор Кімович, д.т.н., професор, завідувач кафедри управління комерційною діяльністю залізниць Державного університету інфраструктури та технологій;

ПРИМАЧЕНКО Ганна Олександрівна, к.т.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та логістика» Українського державного університету залізничного транспорту.

Відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 13 жовтня 2023 року № 921-р «Про реорганізацію Національного авіаційного університету» (зі змінами) та наказу Міністерства освіти і науки України від 13 жовтня 2023 року № 1249 «Про реорганізацію Національного авіаційного університету» (зі змінами) Національний авіаційний університет реорганізовано шляхом поділу на державне некомерційне підприємство «Державний університет «Київський авіаційний інститут» (далі – Державний університет «Київський авіаційний інститут») (код згідно з ЄДРПОУ 45853942) та Українську державну льотну академію з 07 листопада 2024 року, які є правонаступниками прав і обов'язків Національного авіаційного університету (код згідно з ЄДРПОУ 01132330), а здобувачі та інші особи, які навчаються в Національному авіаційному університеті продовжують навчання в Державному університеті «Київський авіаційний інститут».

Зважаючи на вищевикладене, врахувати зміни до назви установи, де створена разова спеціалізована вчена рада для проведення захисту дисертації на здобуття ступеня доктора філософії, змінивши її на Державний університет «Київський авіаційний інститут».

На засіданні «05» грудня 2024 року прийняли рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» **КУЧМІ Олені Сергіївні** на підставі публічного захисту дисертації «**Методи та моделі організації мультимодальних перевезень вантажів за участю авіатранспорту в умовах міжнародної інтеграції**» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Дисертацію виконано у Державному університеті «Київський авіаційний інститут» Міністерства освіти і науки України, м. Київ.

Науковий керівник: ГАБРИЄЛОВА Тетяна Юріївна, доцент кафедри організації авіаційних перевезень Державного університету «Київський авіаційний інститут», кандидат економічних наук, доцент.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, в якому представлено нове вирішення актуального наукового завдання реалізації комплексно-кластерного підходу, методів та моделей щодо організації мультимодальних перевезень вантажів за участю авіатранспорту в умовах міжнародної інтеграції.

Здобувачка має 13 наукових публікацій за темою дисертації, з них 1 публікація у виданні, що входить до міжнародної наукометричної бази даних Scopus, 5 статей у наукових фахових виданнях України, 7 публікацій у збірниках матеріалів конференцій:

1. Kuchma O., Kazak V., Shevchuk D., Yakushenko O., Shevchenko I. Influence of Wing Front Edge Damage on Integral Aerodynamic Characteristics of UAVs. *2021 IEEE 6th International Conference on Actual Problems of Unmanned Aerial Vehicles Development, APUAVD 2021 – Proceedings*. 2021. P. 95–98.

2. Кучма О. С. Передумови раціональної організації процесів вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції. *Вчені записки Таврійського Національного Університету імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки*. Том 34 (73). № 4. 2023. С. 251–255.

3. Кучма О. С. Критеріальний вплив на вибір виду транспортного сполучення при організації доставки вантажів в умовах міжнародної інтеграції. *Дороги і мости*. 2024. Вип. 29. С. 307–315.

4. Кучма О. С. Підходи до формування збірних відправлень у мультимодальних транспортних системах. *Вчені записки Таврійського Національного Університету імені В.І. Вернадського. Серія: Економіка і управління*. 2024. 35 (74) № 2. С. 70–75.

5. Кучма О. С. Раціоналізація систем організації комплексної механізації й автоматизації навантажувально-розвантажувальних робіт у пунктах сполучення авіаційного та інших видів транспорту. *Вчені записки Таврійського Національного Університету імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки*. 2024. 35 (74) № 2. С. 298–303.

6. Кучма О. С. Передумови удосконалення методів та розроблення моделей доставки вантажів за участю авіатранспорту в умовах міжнародної інтеграції. *Подільський вісник: сільське господарство, техніка, економіка*. 2024. Вип. 5 (42). С. 127–131. URL: https://journals.pdu.khmelnytskyi.ua/index.php/podilian_bulletin/article/view/326/288

7. Kuchma O., Gabrielova T., Lytvynenko S., Viniukov-Proshchenko A. Generalising cases of insensitive queuing city traffic management systems and their impact on the delivery of goods by air and road. *MATEC Web of Conferences*. 2024. 390. 03005. <https://doi.org/10.1051/mateccconf/202439003005>

8. Vasylenko I., Voitshovskiy V., Novikova A., Kuchma O., Ozerova O., Borets I. Application of strategic planning methods in assessing the transport sector as a national economic system component. *MATEC Web of Conferences*. 2024. 390. 03007. <https://doi.org/10.1051/mateccconf/202439003007>

9. Кучма О. С. Теоретико-методичні принципи оптимізації вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції. *Міжнародна транспортна інфраструктура, індустриальні центри та корпоративна логістика: матеріали XIX науково-практичної міжнародної конференції (м. Харків, 1–2 червня 2023 р.)*. Харків, 2023. С. 89–91.

10. Кучма О. С. Особливості управління міжнародними системами доставки вантажів за участю авіаційного транспорту. *Інноваційні транспортні технології та транспортні системи: матеріали Міжнародної науково-технічної онлайн-конференції (м. Київ, 30 травня 2023 р.)*. Київ, 2023. С. 88–90.

11. Кучма О. С. Дослідження особливостей побудови організаційно-технологічних процесів вантажних авіап перевезень. *Політ. Сучасні проблеми науки. Секція «Організація перевезень і управління на транспорті»*: матеріали XIII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 4-7 квітня 2023 р.). Київ, 2023. С. 13–14.

12. Кучма О. С. Специфіка авіаційних перевезень вантажів як фактор міжнародної інтеграції. *Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування*: збірник матеріалів 15 Міжнародної науково-практичної конференції (м. Херсон, 13-15 березня 2024 р.). Херсон, 2024. С. 160–162.

13. Кучма О. С. Сучасні вимоги до процесів організації навантажувально-розвантажувальних робіт на повітряному транспорті. *Автомобільний транспорт та інфраструктура*: матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції (Київ, 18-20 квітня 2024 р.) Київ, 2024. С. 29–31.

У дискусії взяли участь:

Гончаренко Андрій Вікторович, д.т.н., професор, професор кафедри організації авіаційних перевезень Державного університету «Київський авіаційний інститут». Оцінка позитивна з зауваженнями.

Іваннікова Вікторія Юрївна, к.т.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень Державного університету «Київський авіаційний інститут». Оцінка позитивна без зауважень.

Соколова Олена Євгенівна, к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень Державного університету «Київський авіаційний інститут». Оцінка позитивна без зауважень.

Мироненко Віктор Кімович, д.т.н., професор, завідувач кафедри управління комерційною діяльністю залізниць Державного університету інфраструктури та технологій. Оцінка позитивна без зауважень.

Примаченко Ганна Олександрівна, к.т.н., доцент, доцент кафедри «Транспортні системи та логістика» Українського державного університету залізничного транспорту. Оцінка позитивна без зауважень.

Шевчук Дмитро Олегович, д.т.н., професор, завідувач кафедри організації авіаційних перевезень Державного університету «Київський авіаційний інститут».

Озвучені зауваження та побажання отримали належне пояснення та коментар дисертантки, тож загалом суттєво не впливають на загальну позитивну оцінку результатів її наукового дослідження.

Результати відкритого голосування:

«За»	– 5 членів ради,
«Проти»	– немає/

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує **КУЧМІ Олені Сергіївні** ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради

Андрій ГОНЧАРЕНКО
Від імені завідувача
кафедри організації авіаційних
перевезень університету
«Київський авіаційний інститут»
Державного університету
інфраструктури та технологій

