

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії ЧЕРЕДНІЧЕНКО Костянтин Валентинович,
(власне ім'я, прізвище здобувача)

1997 року народження, громадянину України
(назва держави, громадянином якої є здобувач)

освіта вища: закінчив у 2020 році Національний авіаційний університет
(найменування закладу вищої освіти)

за спеціальністю (спеціальностями) 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 04 «на повітряному транспорті», освітня програма «Мультиmodalьний транспорт і логістика»
(за дипломом)

Працює в Національному авіаційному університеті на посаді старшого викладача кафедри організації авіаційних перевезень факультету транспорту, менеджменту і логістики
(посада)(місце основної роботи, підпорядкування, місто)

Виконав акредитовану освітньо-наукову програму Національного авіаційного університету, Міністерства освіти і науки України, м. Київ

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного авіаційного університету
(повне найменування закладу вищої освіти)

від «09» липня 2024 року № №361/од відповідно до рішення Вченої ради Національного авіаційного університету від 26 червня 2024 року (протокол №8).
(наукової установи), підпорядкування (у родовому відмінку), місто)

зі змінами (за наявності), внесеними наказом від « » 20 року № , у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради - ШЕВЧУКА Дмитра Олеговича д.т.н., с.н.с., професора, завідувача кафедри організації авіаційних перевезень факультету транспорту менеджменту та логістики (ФТМЛ) Національного авіаційного університету (НАУ).

Рецензентів – БУГАЙКА Дмитра Олександровича д.е.н., професора, професора кафедри логістики ФТМЛ, НАУ
ВОЙЦЕХОВСЬКОГО Віктора Сергійовича, к.т.н., доцента, доцента кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ

Офіційних опонентів - ДАНЧУКА Віктора Дмитровича д.ф.-м.н., професора, декана факультету транспортних та інформаційних технологій Національного транспортного університету (НТУ)
МАЦЮКА Вячеслава Івановича д.т.н., професора професора кафедри транспортних технологій та засобів у АПК Національного університету біоресурсів і природокористування України (НУБІП)

на засіданні «10» вересня 2024 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 04 «на повітряному транспорті».

Чередніченку Костянтину Валентиновичу

(власне ім'я, прізвище здобувача (ки) у давальному відмінку)

на підставі публічного захисту дисертації «Комплексна оцінка безпеки перевезень вантажів в інтегрованих транспортних системах»

(назва дисертації)

за спеціальністю (спеціальностями) 275 «Транспортні технології (за видами)»
(код і найменування спеціальності (спеціальностей) відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей,

Дисертацію виконано в Національному авіаційному університеті Міністерства освіти і науки України, м. Київ

(найменування закладу вищої освіти (наукової установи), підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) СОКОЛОВА Олена Євгенівна к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису «Комплексна оцінка безпеки перевезень вантажів в інтегрованих транспортних системах» і є самостійно виконаною, завершеною кваліфікаційною науково-дослідною роботою, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують конкретно науково-практичне завдання розробки методів та моделей комплексної оцінки безпеки в інтегрованих транспортних системах та подальшого її використання для проектування безпечних маршрутів перевезення вантажів. За змістом та якістю теоретичних досліджень, математичного моделювання і отриманих результатів дисертаційна робота в повній мірі відповідає рівню дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії та освітньо-наукової програми «Транспортні технології» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Дисертація повністю відповідає вимогам наказу МОН України N 40 від 12.01.2017 р. «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації» (зі змінами). Зважаючи на актуальність вирішених завдань, отриманих наукових результатів, теоретично обґрунтованих принципових наукових положень, використаних сучасних методів наукових досліджень, підтвердженій значимості, дисертаційна робота та представлені до розгляду публікації, задовольняють повною мірою вимогам п.п. 6-9. «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України №44 (зі змінами) від 12 січня 2022.

Здобувач має 12 наукових публікацій за темою дисертації, з яких 4 статі у фахових наукових виданнях категорії «Б» України, 3 роботи у наукових виданнях, що індексуються міжнародною наукометричною базою Scopus та 5 праць апробаційного характеру.

Статті у виданнях іноземних держав або у виданнях України, які включені до міжнародних наукометричних баз:

1. Model of transport safety assessment in multimodal transportation systems / K. Cherednichenko et al. *Transport*. 2023. Vol. 38, no. 4. P. 204–213. URL: <https://doi.org/10.3846/transport.2023.20865>. (SCOPUS)

2. Ivannikova V., Sokolova O., Cherednichenko K. How the War in Ukraine Impacts Global Air Transportation Ecosystem: Assessment and Forecasting of Consequences. *TRANSBALTICA XIV: Transportation Science and Technology*. Cham, 2024. P. 386–401. URL: https://doi.org/10.1007/978-3-031-52652-7_38. (SCOPUS)

3. Cherednichenko K., Sokolova O., Ivannikova V. Mathematical Model of Airport Aviation Security. *TRANSBALTICA XIII: Transportation Science and Technology*. Cham, 2023. P. 773–781. URL: https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_75. (SCOPUS)

Статті у наукових фахових виданнях України:

4. Sokolova O. Y., Cherednichenko K. V. Methods and models of short-term forecasting of the European air transport market. *Scientific notes of Taurida National V.I. Vernadsky University. Series: Technical Sciences*. 2023. No. 1. P. 306–316. URL: <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.1/46>. (Категорія Б)

5. Cherednichenko K., Sokolova O. On Prospects of Analytic Hierarchy Process Application for Freight Transportation Safety Management in Integrated Transport Systems. *Electronics and Control Systems*. 2022. Vol. 2, no. 72. P. 64–68. URL: <https://doi.org/10.18372/1990-5548.72.16945>. (Категорія Б)

6. Cherednichenko K. Urban transport network optimization modeling in integrated transport

7. Yanchuk M.B., Pron S.V., Fedyna V.P., Cherednichenko K.V. The Scientific-Methodological Approaches to Transport Risks Management in Multimodal Freight Transportations / e. *Business Inform*. 2021. Vol. 2, no. 517. P. 198–209. URL: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2021-2-198-209>. (Категорія Б)

Опубліковані праці апробаційного характеру:

8. Чередніченко К.В., Соколова О.Є. Проблематика оцінки рівня транспортної безпеки в інтегрованих системах перевезення вантажів. *Транспортні технології та безпека дорожнього руху* : матеріали IV Всеукр. науково-практ. конф., м. Запоріжжя, 14 квіт. 2023 р. Запоріжжя, 2023. С. 59–62. Режим доступу: <https://bit.ly/3MTDx55>.

9. Чередніченко К.В., Соколова О.Є. Концепція «театру безпеки» інтегрованих транспортних систем. *Політ. Сучасні проблеми науки* : матеріали XXIII Міжнар. наук. практ. конф., м. Київ, 4 квіт. 2023 р. Київ, 2023. С. 37–39. Режим доступу: <https://bit.ly/42uGIpQ>.

10. Чередніченко К.В. Модель порушника авіаційної безпеки аеропорту. *Політ. Сучасні проблеми науки* : матеріали XXII Міжнар. наук. практ. конф., м. Київ, 4 квіт. 2022 р. Київ, 2022. Режим доступу: <https://bit.ly/3Nf17a>

11. Чередніченко К.В. Підвищення надійності перевезення вантажу в інтегрованих транспортних системах за рахунок оптимізації міської транспортної мережі. *Проблеми організації перевезень та управління на повітряному транспорті* : X міжнар. наук. практ. конф., 28 жовтня 2021 р. К, 2021. С. 34-36. Режим доступу: <https://bit.ly/3MT9rPq>

12. Cherednichenko K.V, Yanchuk M.B. Mathematical formalization of transport safety assessment. *Ninth World Congress "AVIATION IN THE XXI-st CENTURY" – "Safety in Aviation and Space Technologies"*: IX міжнар. конгрес, 22-24 вересня 2020 р. Режим доступу: <https://bit.ly/3OYxlcQ>

У дискусії взяли участь (голова, рецензенти, офіційні опоненти, інші присутні) та висловили зауваження:

1. БУГАЙКО Дмитро Олександрович д.е.н., професор, професор кафедри логістики ФТМЛ, НАУ:

«Хочу відзначити в дослідженні Чередніченка К.В. високу практичність й актуальність. Практичне застосування апробованої моделі дозволяє комплексно оцінити альтернативні варіанти та розробити найбезпечніший маршрут вже на стадії проектування транспортно-технологічних схем інтегрованих перевезень, що в умовах війни в Україні виходить на новий рівень актуалізації та має вирішальне значення для ефективного функціонування транспортної галузі.

Наведені зауваження та дискусійні моменти в рецензії не зменшують значимості отриманих наукових результатів, не впливають на загальну позитивну оцінку наукового рівня дисертації та практичну цінність рекомендацій щодо їх впровадження.

На підставі викладеного вважаю, що дисертаційна робота Чередніченка Костянтина Валентиновича є самостійно виконаною, завершеною кваліфікаційною науково-дослідною роботою, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують конкретне науково-практичне завдання комплексної оцінки безпеки інтегрованих транспортних систем та її подальшого використання для проектування безпечних маршрутів перевезення вантажів, що в умовах війни в Україні виходить на новий рівень актуалізації та має вирішальне значення для ефективного функціонування транспортної галузі».

2. Войцеховський Віктор Сергійович, к.т.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ:

«Робота є цікавою та виконаною на високому професійному рівні. Під час захисту відбулася жвава дискусія, в якій здобувач впевнено та аргументовано відповідав на всі поставлені запитання. Всі зазначені в рецензії дискусійні моменти, зауваження та окремі недоліки не впливають на загальну позитивну оцінку дисертації, а мають рекомендаційний характер і можуть стати основою для майбутніх досліджень автора. Чередніченко К.В. заслуговує на

присудження наукового ступеня доктора філософії».

3. ДАНЧУК Віктор Дмитрович д.ф.-м.н., професор, декан факультету транспортних та інформаційних технологій Національного транспортного університету (НТУ):

«Робота містить розвиток методів раціонального вибору та побудови маршрутів перевезення, що враховують фактор безпеки в багатокритеріальній системі оцінок. Це дозволяє забезпечити надійну безпеку вантажу на кожному етапі транспортування, що є особливо важливим в умовах війни в Україні.

Практичне значення отриманих результатів полягає у тому, що запропонована автором модель дозволяє комплексно оцінювати альтернативні варіанти та обирати найбезпечніший маршрут ще на етапі проектування транспортно-технологічних схем інтегрованих перевезень. У сучасних умовах, особливо в контексті війни в Україні, це набуває особливої актуальності та є надзвичайно важливим для стабільного функціонування транспортної галузі.

Чередніченко Костянтин Валентинович заслуговує на присвоєння наукового ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» ».

4. МАЦЮК Вячеслав Іванович д.т.н., професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК Національного університету біоресурсів і природокористування України (НУБІП):

«На мою думку дисертація відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України. Робота Чередніченка Костянтина Валентиновича на тему «Комплексна оцінка безпеки перевезень вантажів в інтегрованих транспортних системах» є завершеною та самостійною науковою працею, що демонструє наукову новизну та практичну значущість.

У дисертації вирішено важливе завдання, яке полягає у та науковому обґрунтуванні методів і моделей, що забезпечують комплексну оцінку безпеки в інтегрованих транспортних системах.

Представлена дисертація за змістом та якістю теоретичних і прикладних розробок відповідає вимогам, які висуваються до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)». Чередніченко К.В. заслуговує на присвоєння наукового ступеня доктора філософії (PhD).

5. ШЕВЧУК Дмитро Олегович д.т.н., с.н.с., професор, завідувач кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ:

«Актуальність теми дисертації не викликає сумніву. За темою дисертації опубліковано значну кількість 12 наукових публікацій. В роботі отримані нові наукові результати, які мають значну теоретичну та практичну цінність.

На підставі викладеного вважаю, що дисертаційна робота Чередніченка К.В. «Комплексна оцінка безпеки перевезень вантажів в інтегрованих транспортних системах», яка представлена на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» є самостійно проведеним та завершеним кваліфікаційним дослідженням, а її автор заслуговує на присудження наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»».

Озвучені ними зауваження та побажання отримали належне пояснення та коментар здобувача, тож загалом суттєво не впливають на якість дисертаційної роботи.

Результати відкритого голосування:

«За» _____ 5 _____ членів ради,
«Проти» _____ 0 _____ членів ради,
«Утримались» _____ 0 _____ членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує

ЧЕРЕДНІЧЕНКУ Костянтину Валентиновичу

(власне ім'я, прізвище, здобувача (ки) у давальному відмінку)

ступінь/ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт»

(галузь знань)

за спеціальністю (спеціальностями) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»,

(код і найменування спеціальності (спеціальностей) відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Окрема думка члена разової ради додається (за наявності).

Голова разової спеціалізованої вченої ради



(підпис)

Дмитро ШЕВЧУК

(власне ім'я та прізвище)