

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувачка ступеня доктора філософії ВАЛЬКО Алла Миколаївна,
(власне ім'я, прізвище здобувача (ки))
1973 року народження, громадянка України
(назва держави, громадянином якої є здобувач (ка))
освіта вища: закінчила у 2018 році Національний авіаційний університет
(найменування закладу вищої освіти)
за спеціальністю (спеціальностями) 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті),
спеціалізація Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)
(за дипломом)
Працює в Національному авіаційному університеті на посаді старшого викладача кафедри
Організації авіаційних перевезень факультету Транспорту, менеджменту і логістики
(посада)(місце основної роботи, підпорядкування, місто)
Виконала акредитовану освітньо-наукову програму Національного авіаційного університету
Міністерства освіти і науки України, м. Київ
Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного авіаційного університету
(повне найменування закладу вищої освіти)
від «05» липня 2024 року № №359/од відповідно до рішення Вченої ради Національного
авіаційного університету від 22 травня 2024 року (протокол №6)
(наукової установи), підпорядкування (у родовому відмінку), місто)
зі змінами (за наявності), внесеними наказом від «__» _____ 20__ року № _____,
у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради - ШЕВЧУКА Дмитра Олеговича д.т.н., с.н.с., професора,
завідувача кафедри організації авіаційних перевезень
ФТМЛ, НАУ

Рецензентів – БУГАЙКА Дмитра Олександровича д.е.н., професора,
професора кафедри логістики Національного авіаційного
університету
ІВАННІКОВОЇ Вікторії Юріївни к.т.н., доцента
доцента кафедри організації авіаційних перевезень
ФТМЛ, НАУ

Офіційних опонентів - МАЦЮКА Вячеслава Івановича д.т.н., професора
професора кафедри транспортних технологій та засобів у
АПК Національного університету біоресурсів і
природокористування України (НУБІП)
ФЕРДМАНА Геннадія Петровича доктора наук з
держаного управління, с.н.с. заступника начальника
Науково-дослідного центру Збройних Сил України
«Державний океанаріум» з наукової роботи
Національного університету «Одеська морська академія»

на засіданні «29» серпня 2024 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора
філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні
технології (на повітряному транспорті)»

Валько Аллі Миколаївні
(власне ім'я, прізвище здобувача (ки) у давальному відмінку)
на підставі публічного захисту дисертації «Формування інтегрованої системи авіаційної
безпеки в аеропорту»
(назва дисертації)
за спеціальністю (спеціальностями)) 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(код і найменування спеціальності (спеціальностей) відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей,
за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Дисертацію виконано в Національному авіаційному університеті Міністерства освіти і науки України, м. Київ

(найменування закладу вищої освіти (наукової установи), підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) ВИСОЦЬКА Ірина Іванівна к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису «Формування інтегрованої системи авіаційної безпеки в аеропорту» і є самостійно виконаною, завершеною кваліфікаційною науково-дослідною роботою, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують конкретно науково-практичне завдання удосконалення процесу формування системи авіаційної безпеки в аеропорту при здійсненні обслуговування авіаційних перевезень в умовах невизначеності при виникненні АНВ.

За змістом та якістю теоретичних досліджень, математичного моделювання і отриманих результатів дисертаційна робота в повній мірі відповідає рівню дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії та освітньо-наукової програми «Транспортні технології» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Дисертація повністю відповідає вимогам наказу МОН України N 40 від 12.01.2017 р. «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації» (зі змінами). Зважаючи на актуальність вирішених завдань, отриманих наукових результатів, теоретично обґрунтованих принципових наукових положень, використаних сучасних методів наукових досліджень, підтвердженої значимості, дисертаційна робота та представлені до розгляду публікації, задовольняють повною мірою вимогам п.п. 6-9. «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України №44 (зі змінами) від 12 січня 2022.

Здобувач (ка) має 35 наукових публікацій за темою дисертації, з них 11 (наводиться аналіз наукових публікацій щодо дотримання вимог пунктів 8, 9 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії) (зазначити наукові публікації):

Статті у виданнях іноземних держав або у виданнях України, які включені до міжнародних наукометричних баз:

1. Valko A. Development of a strategy for the protection of information resources of the airport. Technium: Romanian Journal of Applied Sciences and Technology. 2020. № 2(7). P. 398–404.
2. A. Valko, O. Soloviova, G. Volkovska, I. Herasymenko. Constructing a system of integrated management of aviation safety as a key element of airport service quality. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2021. VOL 1, NO 3 (109). P. 38-50. DOI: 10.15587/1729-4061.2021.239168 (Scopus).

Статті у наукових фахових виданнях:

3. Валько А. М. Параметральні принципи якості транспортних послуг Наукоємні технології. 2013. № 3 (19). С. 317–322. ISSN 2075-0781.
4. Валько А. М., Яновський П. О. Оценка методики расчета элементов прогнозирования пассажирских потоков в транспортных узлах. Вісник Східноукраїнського національного університету ім. Володимира Даля. 2015. Вип. 5. С. 39-40.
5. Валько А. М., Бабенко А. Є., Соколова О. Є. Залежність авіаційних пасажирських перевезень від соціально-економічних показників України Технологический аудит и резервы производства. 2016. № 2 (28). С.110-126. ISSN 2226-3780 (print), ISSN 2312-8372 (on-line).
6. Валько А. М., Юн Г. М., Борець І. В. Вимірність і суб'єктивність оцінок математичного моделювання при прогнозуванні рівня авіаційної безпеки. Наукоємні технології. 2019. Том 43 № 3(2019). С. 385–392. ISSN 2075-0781.
7. Валько А. М., Соловійова О. О. Передумови впровадження заходів безпеки в аеропорту. Наукоємні технології. 2019. Том 47 № 3(2020). С. 407–414. ISSN 2075-0781.

8. Valko A. M., Suvorova N.O., Research of the role of handling companies in providing services at the airport. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Сер. Технічні науки. 2021. Т. 32 (71) №2. С. 130–148.
9. Валько А.М. Множинна модель лінійної регресії авіаційної безпеки аеропорту. Наукоємні технології. 2023. № 4(60). С.439-447.
10. Войцеховський В.С., Борець І.В., Валько А.М., Габрієлова Т.Ю. Комплексна система оцінювання ефективності управління вантажопотоками авіакомпаній. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки: науковий журнал. 2023. Т. 34 (73) № 5 2023. С.355-361.
11. Висоцька І.І., Соловйова О.О., Соколова О.Є., Борець І.В., Валько А.М. Стратегічний розвиток аеропорту «Бориспіль» в повоєнний період. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки: науковий журнал. 2024. Т. 35 (74) № 1. Частина 2. С.147–155.

У дискусії взяли участь (голова, рецензенти, офіційні опоненти, інші присутні) та висловили зауваження:

1. БУГАЙКО Дмитро Олександрович д.е.н., професор, професор кафедри логістики ФТМЛ, НАУ

Хочу зазначити, що наукові дослідження Валько А.М. відповідають сучасним стратегіям, за Стандартами і рекомендованою практикою ІКАО щодо розробки заходів авіаційної безпеки. Проте наведені зауваження та дискусійні моменти в рецензії не зменшують значимості отриманих наукових результатів, не впливають на загальну позитивну оцінку наукового рівня дисертації та практичну цінність рекомендацій щодо їх впровадження.

На підставі викладеного вважаю, що дисертаційна робота Валько Алли Миколаївни є самостійно виконаною, завершеною кваліфікаційною науково-дослідною роботою, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують конкретно науково-практичне завдання удосконалення процесу формування системи авіаційної безпеки в аеропорту при здійсненні обслуговування авіаційних перевезень в умовах невизначеності при виникненні актів незаконного втручання (АНВ).

2. ІВАННІКОВА Вікторія Юріївна к.т.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ

Робота дуже цікава, виконана на високому рівні. При захисті відбулася дуже цікава дискусія, здобувачка впевнено відповідала на запитання. Проте, всі наведені в рецензії дискусійні положення, зауваження та окремі недоліки загалом не впливають на позитивну оцінку дисертації, носять рекомендаційний характер та можуть бути предметом подальших досліджень автора. Валько А.М. заслуговує на присудження науково ступеня доктора філософії.

3. МАЦЮК Вячеслав Іванович д.т.н., професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК Національного університету біоресурсів і природокористування України (НУБІП)

На мою думку дисертація відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України.

Обґрунтованість та достовірність наукових результатів підтверджені використанням загальноприйнятих наукових методів та теорій: системного факторного аналізу, статистичного та математичного моделювання, теорії множин та алгоритмів.

В своїй роботі авторка вперше математичним шляхом: розрахувала рух потоку пасажирів через аеропорт, розподілила цей потік у часі та визначила необхідного забезпечення супроводження цього потоку ресурсами аеропорту згідно моделі «Безпека – Якість», що дає можливість дослідити, як збільшення середнього часу перевірки одного пасажира на безпеку впливає на час, що проводить один пасажир у чергах та безпосередньо у процесах цих перевірок, при умові обмеженості ресурсів на проведення таких перевірок. Валько А.М. заслуговує на присудження науково ступеня доктора філософії.

4. ФЕРДМАН Геннадій Петрович доктор наук з держаного управління, с.н.с., заступник начальника Науково-дослідного центру Збройних Сил України «Державний океанаріум» з наукової роботи Національного університету «Одеська морська академія»

Наукова новизна роботи полягає у наступному: – було вперше розглянуто безпеку аеропорту через якість обслуговування та скорочення термінів реагування на події.

Дисертація відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України. Було дуже приємно чути швидко і

повну відповідь без пауз після запитань по суті дисертації. Підтримую рішення щодо присудження Валько А.М. наукового ступеня доктора філософії. Свої зауваження по роботі я виклав у відгуку офіційного опонента, але вони суттєво не впливають на якість дисертаційної роботи.

5. ШЕВЧУК Дмитро Олегович д.т.н., с.н.с., професор, завідувач кафедри організації авіаційних перевезень ФТМЛ, НАУ

Актуальність теми дисертації не викликає сумніву. За темою дисертації опубліковано значну кількість 35 наукових публікацій. В роботі отримані нові наукові результати, які мають значну теоретичну та практичну цінність.

В якості зауважень підкреслю наступне: в роботі науково ограновано вибір оптимальної стратегії використання ресурсів аеропорту для забезпечення авіаційної безпеки. Однак, на мою думку необхідно було більш детально розкрити, яке конкретно обладнання входить в «технологічні ресурси» в запропонованих стратегіях, а також вказати його технічні характеристики.

На мою думку було б доцільно в контурі запропонованої інтегрованої системи авіаційної безпеки в аеропорту розглянути елементи штучного інтелекту для прогнозування розвитку збійної ситуації чи оптимізації часу прийняття необхідного рішення для зменшення збитків даної ситуації. Данні зауваження не знижують значущості роботи.

На підставі викладеного вважаю, що дисертаційна робота Валько Аллі Миколаївни «Формування інтегрованої системи авіаційної безпеки в аеропорту», яка представлена на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» є самостійно проведеним та завершеним кваліфікаційним дослідженням, в якому вирішено конкретне науково-практичне завдання щодо процесу вдосконалення формування системи авіаційної безпеки в аеропортах, а її авторка на присудження наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Озвучені ними зауваження та побажання отримали належне пояснення та коментар здобувачки, тож загалом суттєво не впливають на якість дисертаційної роботи.

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,
«Проти» немає членів ради,
«Утримались» немає членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує

ВАЛЬКО Аллі Миколаївні
(власне ім'я, прізвище, здобувача (ки) у давальному відмінку)
ступінь/ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт»
(галузь знань)
за спеціальністю (спеціальностями) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(код і найменування спеціальності (спеціальностей) відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Окрема думка члена разової ради додається (за наявності).

Голова разової спеціалізованої вченої ради


(підпис) Дмитро ШЕВЧУК
(власне ім'я, прізвище)

М.П.

