

**Відомості про склад спеціалізованої вченої ради**  
запропонованої кафедрою Конструкції літальних апаратів для захисту дисертації  
здобувача ступеня доктора філософії з галузі знань 13 Механічна інженерія  
за спеціальністю 134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка

Гаврилова Євгена Павловича

№ з/П	П.І.Б.	Рік народження	Місце основної роботи (установа, її відомче підпорядкування, посада)	Науковий ступінь, шифр, назва спеціальності, за якою захищена дисертація, рік присудження	Вчене звання (за спеціальністю, кафедрою), рік присвоєння	Членство у спеціалізованих разових вчених радах за поточний рік	<b>3 публікації за останні 5 років</b> за науковим напрямом, за яким підготовлено дисертацію здобувача До даних публікацій зараховуються: <b>Одноосібні монографії, одноосібні розділи монографій, статті у періодичних наукових виданнях</b> , включених до переліку наукових фахових видань України або проіндексовані у базах даних Scopus та/або Web of Science Core Collection
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Мнацаканов Рудольф Георгійович <i>(голова ради)</i>	1954	Державний Університет «Київський авіаційний інститут» МОН України, професор кафедри підтримання льотної придатності повітряних суден	доктор технічних наук, 05.02.04 – тертя та зношування в машинах, 1998 р.	Професор кафедри технологія виробництва і ремонту літальних апаратів та авіаційного матеріалознавства, 2000 р.	-	1. Мнацаканов Р. Г., Мікосянчик О. О., Якобчук О. Є., Хімко А. М., Харченко О. В. Огляд класифікацій за фізико-механічними та експлуатаційними властивостями мастил закордонного виробництва. <i>Проблеми тертя та зношування</i> . 2020. № 3 (88). С. 52-70. DOI: <a href="https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(88).14920">https://doi.org/10.18372/0370-2197.3(88).14920</a> 2. Токарук В. В., Мнацаканов Р. Г., Мікосянчик О. О., Хімко А. М., Гречуха А. В. Аналіз сигналів акустичної емісії трибосистеми в умовах ступеневого підвищення навантаження. <i>Проблеми тертя та зношування</i> , 2024, 1 (102). С.126-138. 3. Pina O.A., Mikosianchuk O.O., Mnatsakanov R.H., Kostyunik R.E., Yashchuk O. P., Shteynyk M. A. Mechanisms of formation of wear-resistant dissipative structures in non-stationary lubrication conditions. <i>Problems of Tribology</i> . 2023. V. 28, No 3/109. P.49-55. DOI: <a href="https://doi.org/10.31891/2079-1372-2023-109-3-49-55">https://doi.org/10.31891/2079-1372-2023-109-3-49-55</a>
2	Гребеніков олександр Григорович <i>(Офіційний опонент)</i>	1941	Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського “Харківський авіаційний	Доктор технічних наук, 05.07.02, Проектування літальних апаратів, 2005р.	Професор кафедри проектування літаків та вертольотів, 2005р.		1.Grebenikov O. , Humennyi A., Svitlychnyi S., Lohinov V., Matviienko V. Analysis of Effectiveness of Combined Surface Treatment Methods for Structural Parts with Holes to Enhance Their Fatigue Life Computation 2024, 12, 8. <a href="https://doi.org/10.3390/computation12010008">https://doi.org/10.3390/computation12010008</a> 2.Двейрін О. З., Гребеніков, О.Г., Гуменний А.М., Чумак

			інститут”, Професор кафедри проектування літаків та вертольотів.	Україна	Україна		А.С. Метод інтегрованого проектування носової частини фюзеляжу літака транспортної категорії. Відкриті інформаційні та комп’ютерні інтегровані технології: зб. наук. праць / Нац. аерокосм. ун-т ім. Н. Е. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2021. Вип. .91. С. 4–36. DOI: 10.32620/oikit.2021.91.01 3. Sun Yifang, Grebenikov O. G., Li Chenghu. Analysis of Force Distribution of Four Rows of Bolts in Aircraft Fitting Joint. International Journal of Aerospace Engineering. Volume 2021, Article ID 9962645 <a href="https://doi.org/10.1155/2021/9962645">https://doi.org/10.1155/2021/9962645</a>
3	Бондар Юрій Іванович  (Офіційний опонент)	1959	Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут ім. Ігоря Сікорського». Навчально- науковий інститут аерокосмічних технологій, доцент кафедри авіа-та ракетобудування,.	Кандидат технічних наук, шифр 05.07.02, Проектування, виробництво та випробування літальних апаратів.	-	-	1. Бондар Ю.,Торохтій М. Оптимізація ресурсних характеристик основної опори шасі літаків типу Ан. Механіка гіроскопічних систем.- М-во освіти і науки України, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут ім. Ігоря Сікорського». – Київ – 2023.–Вип.45. с. 98–108 <a href="https://doi.org/10.20535/0203-3771452023296682">https://doi.org/10.20535/0203-3771452023296682</a> 2. Hevko B., Bondar Y. Comparison of two methods to calculate external loads at flight in continuous turbulence. AVIATION. - 2022.- V.26 I, Issue 3. – PP. 160–168. DOI: <a href="https://doi.org/10.3846/aviation.2022.17788">https://doi.org/10.3846/aviation.2022.17788</a> 3.Бондар Ю. Структуризація потоків інформації оптимального проектування авіаційних конструкцій з використанням штучного інтелекту. Механіка гіроскопічних систем.- М-во освіти і науки України, Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут ім. Ігоря Сікорського». – Київ – 2024.–Вип.48. с.98–111.
4	Корнієнко Анатолій Олександрович  (рецензент)	1980	Державний Університет «Київський авіаційний інститут», МОН України, доцент кафедри прикладної механіки та інженерії матеріалів	Кандидат технічних наук, шифр 05.02.04 – тертя та зношування в машинах, 2007 р.	Старший науковий співробітник зі спеціальності тертя та зношування в машинах, 2010 р.		1. Chernets M. , Kornienko A. Prediction of the Service Life of Metal-Polymer Gears Made of Glass and Carbon Fibre-Reinforced Polyamide, Considering the Impact of Height Correction, Adv. Sci. Technol. Res. J. 2020; 14(3):15-21, <a href="https://doi.org/10.12913/22998624/124553">https://doi.org/10.12913/22998624/124553</a> 2. Kindrachuk M. V., Kornienko A. O., Fedorchuk S. V., Ribasova N. O., Glovin M. A. Дослідження напружено-деформованого стану, структури та зносостійкості композиційних покриттів з різним розміром наповнювача. Проблеми тертя та зношування No. 4(89) (2020); 37-46. <a href="https://doi.org/10.18372/0370-2197.4(89).15009">https://doi.org/10.18372/0370-2197.4(89).15009</a> 3. Chernets M., Pashechko M., Kornienko A., Chernets J,

						Fedorchuk S. On the question of methodology of hybrid sliding bearings estimated load capacity and durability evaluation. <i>Advances in Science and Technology. Research Journal.</i> 2020; 14(4):177-184. <a href="https://doi.org/10.12913/22998624/127169">https://doi.org/10.12913/22998624/127169</a>
5	Лук'янов Павло Володимирович (рецензент)	1967	Державний Університет «Київський авіаційний інститут» МОН України, аерокосмічний факультет, доцент кафедри гідрогазових систем	к.ф.-м. н. 01.02.05 Механіка рідини газу і плазми, КН010750 30 травня 1996 р.	с.н.с. Механіка рідини, газу і плазми АС № 000301, 17 лютого 2012 р.	1. Lukianov P., Pavlova K. Nonlinear model of interaction of unsteady fluid flow with structure in hydraulic systems of aircraft and helicopters. <i>Авіаційно-космічна техніка і технологія</i> , 2024, № 4(196). PP.4-14. doi: 10.32620/akt.2024.4.01 Keywords: aircraft; helicopter; incompressible (droplet) fluid; flow-structure interaction; water hammer; stress; surface deformation; fatigue 2. Lukianov P., Pavlova K. Unsteady flow of bubble liquid in hydraulic systems of aircraft and helicopters. <i>Авіаційно-космічна техніка і технологія</i> , 2024, № 2(194) doi: 10.32620/akt.2024.2.01 Keywords: aircraft; helicopter; structural element; hydraulic shock; two-phase flow; stress; surface deformation; fatigue. 3. Lukianov P., Pavlova K. Unsteady flow of droplet liquid in hydraulic systems of aircrafts and helicopters: models and analytical solutions. <i>Авіаційно-космічна техніка і технологія</i> , 2024, № 1(193). PP.32-42 doi: 10.32620/akt.2024.1.03 Keywords: plane; helicopter; structural elements; hydraulic shock (shock wave); stress; friction; surface deformation; fatigue.