

Відомості про склад спеціалізованої вченої ради
запропонованої кафедрою авіаційних двигунів для захисту дисертації
здобувача ступеня доктора філософії з галузі знань 14 «Електрична інженерія»
за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування»
Ковтуна Артема Анатолійовича

№ з/П	П.І.Б.	Рік народження	Місце основної роботи (установа, її відомче підпорядкування, посада)	Науковий ступінь, шифр, назва спеціальності, за якою захищена дисертація, рік присудження	Вчене звання (за спеціальністю, кафедрою), рік присвоєння	Членство у спеціалізованих разових вчених радах за поточний рік	3 публікації за останні 5 років за науковим напрямом, за яким підготовлено дисертацію здобувача До даних публікацій зараховуються: Одноосібні монографії, одноосібні розділи монографій, статті у періодичних наукових виданнях , включених до переліку наукових фахових видань України або проіндексовані у базах даних Scopus та/або Web of Science Core Collection
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Єнчев Сергій Васильович (голова ради)	1979 р.	ДНП «Державний університет «Київський авіаційний інститут», МОН України, завідувач кафедри автоматизації та енергоменеджменту	Доктор технічних наук, 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки, 2021 р.	Професор за кафедрою автоматизації та енергоменеджменту, 2024 р.	–	1.Єнчев С.В., Таку С.О. Ідентифікатор передпомпажних станів компресора авіаційного ГТД. <i>Авіаційно-космічна техніка і технологія</i> . – 2022. №5(183). С.61-67. DOI:10.32620/aktt.2022.5.05 http://nti.khai.edu/ojs/index.php/aktt/article/view/aktt.2022.5.05/1935 2.Єнчев С.В., Цибульська Т.П. Математичне моделювання авіаційної системи електропостачання змінного струму в Matlab. <i>Вчені записки Таврійського нац. університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки</i> . 2021. Том 32 (71). № 3. С.17-23. DOI:10.32838/2663-5941/2021.3/04 https://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2021/3_2021/6.pdf 3.Сібрук Л.В., Слободян О.П., Єнчев С.В. Спосіб і пристрій вимірювання початкової фази гармонічного радіосигналу на основі магнітооптичного перетворювача. <i>Вчені записки Таврійського нац. університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки</i> . 2023. Том 34 (73). № 1. С.57-66. DOI:10.32782/2663-5941/2023.1/09 https://tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2023/1_2023/1_2023.pdf#page=67

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Якушенко Олександр Сергійович (рецензент)	1966	ДНП «Державний університет «Київський авіаційний інститут», МОН України, доцент кафедри авіаційних двигунів	Кандидат технічних наук, 05.22.14 – експлуатація повітряного транспорту, 2000 р.	Старший науковий співробітник зі спеціальності експлуатація та ремонт засобів транспорту, 2011 р.	–	1. Yakushenko O., Steniakin I., Shyshka A. Solution of the transportation problem employing intelligent technologies. <i>Electronics and Control Systems</i>. 2023. № 4(78). P.84-91. DOI: 10.18372/1990-5548.78.18281 https://jrnl.nau.edu.ua/index.php/ESU/article/view/18281 2. Makarenko V., Tokarev V., Kazhan K., Synlyo K., Yakushenko O., Zaporozhets O. Analysis of fuel consumption and noise of a regional turbopropeller aircraft with a hybrid power plant. <i>International Journal of Sustainable Aviation (IJSa)</i> 2024. Vol. 10. № 4. P.315-349. ISSN 2050-0467 DOI: 10.1504/IJSa.2024.142562 https://www.inderscienceonline.com/doi/epdf/10.1504/IJSa.2024.142562 3. Mechnik V.A., Bondarenko N.A., Kolodnitskyi V.M., Zakiev V.I., Zakiev I.M., Gevorkyan E.S., Kuzin N.O., Yakushenko O.S., Semak I.V. Comparative study of the mechanical and tribological characteristics of fe–cu–ni–sn composites with different CrB2 content under dry and wet friction. <i>Journal of Superhard Materials</i>. 2021. Vol.43. P. 52-64. ISSN 1063-4576 DOI: 10.3103/S1063457621010044 https://link.springer.com/article/10.3103/S1063457621010044
3	Волянська Лариса Георгіївна (рецензент)	1950	ДНП «Державний університет «Київський авіаційний інститут» МОН України, доцент кафедри авіаційних двигунів	Кандидат технічних наук, 20.02.14 – озброєння і військова техніка, 2003 р.	Доцент кафедри авіаційних двигунів, 2004 р.	–	1.Волянська Л.Г., Пікуль М.О., Отрошенко В.В. Аналіз методів підвищення ефективності роботи газотурбінної установки. <i>Наукоємні технології</i>. 2021. Т. 51. № 3. С. 254-264. DOI: 10.18372/2310-5461.51.15996 https://jrnl.nau.edu.ua/index.php/SBT/article/view/15996 2.Кулик М. С., Кірчу Ф. І., Волянська Л. Г., Бабічев І. Г., Єгунько В. М. Особливості розрахунку та моделювання обтікання несучих та тягових гвинтів літальних апаратів в умовах сильно розрідженої атмосфери. <i>Авіаційно-космічна техніка і технологія</i>. 2022. № 4. Спецвип. 1 (181). С. 42-48. DOI: 10.32620/aktt.2022.4sup1.07 http://nti.khai.edu/ojs/index.php/aktt/article/view/aktt.2022.4sup1.07/1860 3.Козлов В. В., Волянська Л. Г., Отрошенко В.В. Доцільність застосування безпілотного літального апарату на нафтогазопроводах. <i>Наукоємні технології</i>. 2021. Том 50. № 2. С. 177-184. DOI: 10.18372/2310-5461.50.15697 https://jrnl.nau.edu.ua/index.php/SBT/article/view/15697

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Усатий Олександр Павлович (опонент)	1952	Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», МОН України, завідувач кафедри турбінобудування	Доктор технічних наук, 05.05.16 – турбомашини та турбоустановки, 2013 р.	Старший науковий співробітник зі спеціальності турбомашини та турбо- установки, 2009 р.	Д64.050. 11 Д 64.180.02	1. Шубенко О.Л., Усатий О.П., Бабак М.Ю., Форкун Я.Б., Сенецький О.В. Визначення оптимальної потужності абсорбційного теплового насосу при інтеграції до теплової схеми ПТ-60/70-130/13. <i>Bulletin of the National Technical University "KhPI". Series: Hydraulic machines and hydraulic units</i> , no. 2023. №2. С.4-15. ISSN 2461-4254 DOI: 10.21303/2461-4262.2025.00330 https://journal.eu-jr.eu/engineering/article/view/3308/2602 2. Chernousenko O. Yu., Peshko V.A., Usatyi O. P. Changes in the thermal and stress-strain state of the HPC rotor of a powerful NPP turbine after the blades damage. <i>Проблеми машинобудування</i> . 2023. Т. 26. № 3. Р. 15-27. DOI: 10.15421/452420 https://rocketspace.dp.ua/index.php/rst/article/view/247 3. Усатий О. П., Кльоб А. П. Подальше удосконалення математичної моделі термо та газодинамічних процесів в турбіні без робочих лопаток частини ступенів. <i>Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Енергетичні та теплотехнічні процеси й устаткування</i> . 2024. № 1(17). С.11-20. ISSN 1729-3774 DOI: 10.15587/1729-4061.2024.309708 https://journals.urau.ua/eejet/article/view/309708/301917
5	Алексєєнко Сергій Вікторович (опонент)	1976	Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», МОН України, професор кафедри технологій машинобудування та матеріалознавства	Доктор технічних наук, 01.02.05 – механіка рідини, газу та плазми, 2020	Професор кафедри механотроніки, 2022 р.	-	1. Dreus A., Alekseyenko S., Kulyk O., Nekrasov V. Prospects for the creation of small-sized high-speed unmanned aerial vehicles based on WIG-craft. <i>EUREKA: Physics and Engineering</i> . 2025. №1. P.34-43. DOI:10.20998/2411-3441.2023.2.01 http://gm.khpi.edu.ua/article/view/297223/290137 2. Lukianenko I., Alekseenko S., Kulyk O. Numerical research of the influence of control rudders on the aerodynamic characteristics of the K110 SU suborbital rocket. <i>Вісник Дніпровського університету. Серія: Ракетно-космічна техніка</i> . 2024. Vol.33 № 4-28. P.16-25. DOI: 10.15407/pmach2023.03.015 3. Dreus A., Alekseyenko S., Nekrasov V. Determining the aerodynamic performance of a high-speed unmanned marine wig craft. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i> . 2024. Vol. 4. № 7 (130). P. 41-46. DOI:10.20998/2078-774X.2024.01.02