

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Дулепов Андрій Андрійович, 1998 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2020 році Національний авіаційний університет за спеціальністю «Енергетичне машинобудування», працює менеджером (управителем) з постачання на приватному підприємстві ТОВ «ВАРОМ Україна», виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Енергетичне машинобудування».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут» (КАІ) Міністерства освіти і науки України, м. Київ від «30» травня 2025 року № 340/од у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради –

МІКОСЯНЧИК Оксана Олександрівна, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри прикладної механіки та інженерії матеріалів Аерокосмічного факультету КАІ.

Рецензентів –

ЯКУШЕНКО Олександр Сергійович, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, доцент кафедри авіаційних двигунів Аерокосмічного факультету КАІ.

ВОЛЯНСЬКА Лариса Георгіївна, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри авіаційних двигунів Аерокосмічного факультету КАІ.

Офіційних опонентів –

УСАТИЙ Олександр Павлович, доктор технічних наук, старший науковий співробітник, завідувач кафедри турбінобудування Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

АЛЕКСЕЄНКО Сергій Вікторович, доктор технічних наук, професор, професор кафедри технологій машинобудування та матеріалознавства Національного технічного університету «Дніпровська політехніка».

На засіданні «24» липня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 14 «Електрична інженерія» Дулепову Андрію Андрійовичу на підставі публічного захисту дисертації «Удосконалення характеристик вентилятора газотурбінного двигуна шляхом застосування надроторного пристрою» за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування».

Дисертацію виконано у Державному некомерційному підприємстві «Державний університет «Київський авіаційний інститут» Міністерства освіти і науки України, м. Київ.

Науковий керівник - Балалаєва Катерина Вікторівна, доктор технічних наук, професор, професор кафедри авіаційних двигунів Аерокосмічного факультету КАІ.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, який містить нові науково-обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень, які виконують конкретне наукове завдання - удосконалення характеристик вентилятора газотурбінного двигуна шляхом застосування надроторного пристрою, що має істотне значення для галузі знань 14 «Електрична інженерія». Дисертація є завершеним самостійним науковим дослідженням і відповідає вимогам «Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах)», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. №261 (зі змінами); «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами).

Здобувач має 14 наукових публікацій за темою дисертації (5 – одноосібні), з них 4 відображають основні наукові результати дисертації (зокрема, 4 статті (1 – одноосібна), опубліковані у фахових виданнях категорії Б; 10 праць апробаційного характеру в збірниках наукових праць та матеріалів науково-практичних конференцій.

1. Колков О. О., Дулепов А. А., Глобін Є. В., Довгалюк Д. В., Балалаєва К. В. Вплив інжекції повітря у вхідні стійки турбовального двигуна. *Авіаційна техніка і технологія*. 2022. №4 спецвыпуск 1 (181). С. 36–40. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2022.4sup1.06>.

2. Дулепов А.А., Глобін Є.В., Ковтун А.А., Хижняк М.В., Балалаєва К.В. Тестова задача моделювання течії у ступені компресора Rotor 37. *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. 2023. №4 (188). С. 73-78. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2023.4.09>.

3. Дулепов А.А. Моделювання течії у ступені вентилятора турбореактивного двоконтурного двигуна. *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. 2024. №4 спецвыпуск 1 (197). С. 25-30. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2024.4sup1.04>.

4. Дулепов А.А., Балалаєв А.В. Моделювання течії у ступені вентилятора турбореактивного двоконтурного двигуна з надроторним пристроєм. *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. 2024. №4 спецвыпуск 2 (198). С.5-11. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2024.sup2.01>.

У дискусії взяли участь (голова, рецензенти, офіційні опоненти, інші присутні) та висловили зауваження:

1. УСАТИЙ Олександр Павлович, доктор технічних наук, старший науковий співробітник, завідувач кафедри турбінобудування Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

Зауваження:

- доцільно було б все-таки розглянути питання оптимального проектування цього пристрою, тобто розглянути задачу оптимізації в класичній постановці. В роботі був використаний метод оптимізації прямого перебору, але було б цікаво поставити класичну задачу оптимізації – дослідити кількість зубців, їх розміри, форму та інше.

2. АЛЕКСЕЄНКО Сергій Вікторович, доктор технічних наук, професор, професор кафедри технологій машинобудування та матеріалознавства Національного технічного університету «Дніпровська політехніка».

Зауваження:

- доцільно було б розширити діапазон експлуатаційних режимів для дослідження роботи надроторного пристрою, де можна оцінити складні аеродинамічні ефекти, які проявляються при обтіканні;

- також доцільно було б оцінити вплив надроторного пристрою на вібраційні характеристики вентилятора, оскільки зміна обтікання може впливати не лише на аеродинаміку вентилятора.

3. МІКОСЯНЧИК Оксана Олександрівна, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри прикладної механіки та інженерії матеріалів Аерокосмічного факультету КАІ.

Без зауважень.

4. ЯКУШЕНКО Олександр Сергійович, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, доцент кафедри авіаційних двигунів Аерокосмічного факультету КАІ.

Зауваження:

- в роботі хотілося б бачити ще інші параметри надроторного пристрою, які оптимізуються за класичним підходом, тобто повинна була бути параметрична оптимізація.

5. ВОЛЯНСЬКА Лариса Георгіївна, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри авіаційних двигунів Аерокосмічного факультету КАІ.

Зауваження:

- необхідно було приділити увагу таким питанням як вартість виробництва, довговічність, акустичні та аеромеханічні характеристики, питання зледеніння та інші.

Озвучені ними зауваження та побажання отримали належні пояснення та коментарі здобувача, тож загалом суттєво не впливають на загальну позитивну оцінку результатів її наукового дослідження.

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,

«Проти» немає членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Дулепову Андрію Андрійовичу ступінь доктора філософії з галузі знань 14 «Електрична інженерія» за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



(підпис)

Оксана МІКОСЯНЧИК

(власне ім'я та прізвище)