

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії СТЕНЯКІН Іван Андрійович,

(власне ім'я, прізвище здобувача)

1999 року народження, громадянину України

(назва держави, громадянином якої є здобувач)

освіта вища: закінчив у 2021 році Національний авіаційний університет

(найменування закладу вищої освіти)

за спеціальністю (спеціальностями) 123 «Комп'ютерна інженерія», освітня програма «Системне програмування»

(за дипломом)

Працює в Національному університеті «Київський авіаційний інститут» на посаді старшого викладача кафедри транспортних технологій та систем факультету транспорту, та логістики

(посада)(місце основної роботи, підпорядкування, місто)

Виконав акредитовану освітньо-наукову програму Національного університету «Київський авіаційний інститут», Міністерства освіти і науки України, м. Київ

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Київський авіаційний інститут»

(повне найменування закладу вищої освіти)

від «05» березня 2026 року № №111/од відповідно до рішення Вченої ради Національного університету «Київський авіаційний інститут» від 25 лютого 2026 року (протокол №2).

(наукової установи), підпорядкування (у родовому відмінку), місто)

зі змінами (за наявності), внесеними наказом від « » 20 року № , у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради - ПАВЛЕНКА Петра Миколайовича д.т.н., професора, професора кафедри транспортних технологій і систем (ТТС) факультету транспорту та логістики (ФТЛ) Національного університету «Київський авіаційний інститут» (НУ КАІ).

Рецензентів – ГОНЧАРЕНКА Андрія Вікторовича, д.т.н., професора, професора кафедри ТТС ФТЛ, НУ КАІ
ГАБРИЄЛОВОЇ Тетяни Юріївни к.е.н., доцента, доцента кафедри ТТС ФТЛ, НУ КАІ

Офіційних опонентів -

ДАНЧУКА Віктора Дмитровича д.ф.-м.н., професора, професора кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки Національного транспортного університету (НТУ)

МЕДВЕДЕЄВА Євгена Павловича к.т.н., доцента, доцента кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин в Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля (СНУ ім. В. Даля).

на засіданні «18» травня 2026 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 04 «на повітряному транспорті».

Стенякіну Івану Андрійовичу

(власне ім'я, прізвище здобувача (ки) у давальному відмінку)

на підставі публічного захисту дисертації «Інтелектуальна технологія управління інформаційними потоками авіаційного транспортного підприємства в умовах невизначеності»

(назва дисертації)

за спеціальністю (спеціальностями) 275 «Транспортні технології (за видами)»
(код і найменування спеціальності (спеціальностей) відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей,
за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Дисертацію виконано в Національному університеті «Київський авіаційний інститут»
Міністерства освіти і науки України, м.
Київ

(найменування закладу вищої освіти (наукової установи), підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) ШЕВЧУК Дмитро Олегович д.т.н., професор, в.о. декана ФТЛ,
НУ КАІ

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису «Інтелектуальна технологія управління інформаційними потоками авіаційного транспортного підприємства в умовах невизначеності» і є самостійно виконаною, завершеною кваліфікаційною науково-дослідною роботою, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують конкретно науково-практичне завдання розробки інтелектуальної технології управління інформаційними потоками авіаційного транспортного підприємства в умовах невизначеності та подальшого її використання для агрегації та керування потоками даних на авіаційних підприємствах. За змістом та якістю теоретичних досліджень, математичного моделювання і отриманих результатів дисертаційна робота в повній мірі відповідає рівню дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії та освітньо-наукової програми «Транспортні технології» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».

Дисертація повністю відповідає вимогам наказу МОН України № 40 від 12.01.2017 р. «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації» (зі змінами). Зважаючи на актуальність вирішених завдань, отриманих наукових результатів, теоретично обґрунтованих принципових наукових положень, використаних сучасних методів наукових досліджень, підтвердженої значимості, дисертаційна робота та представлені до розгляду публікації, задовольняють повною мірою вимогам п.п. 6-9. «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України №44 (зі змінами) від 12 січня 2022.

Здобувач має 16 наукових публікацій за темою дисертації, з яких 2 статті у фахових наукових виданнях категорії «Б» України, 7 робіт у наукових виданнях, що ідексуються міжнародною наукометричною базою Scopus та 7 праць апробаційного характеру.

Статті у виданнях іноземних держав або у виданнях України, які включені до міжнародних наукометричних баз:

1. Shevchuk, D., Yakushenko, O., Steniakin, I., Shyshka, A. Delivery Route Optimization with Neuron Network. *WorldS4 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*. London, 2024, Vol 803. https://doi.org/10.1007/978-981-99-7569-3_36 (SCOPUS)

2. Steniakin, I., Shevchuk, D. Optimization Model of Airline Fleet Management Under Conditions of Uncertainty. *Proceedings of the International Workshop on Advances in Civil Aviation Systems Development. Lecture Notes in Networks and Systems*. Kyiv, 2023, Vol 736. https://doi.org/10.1007/978-3-031-38082-2_24 (SCOPUS)

3. Steniakin I., Shevchuk D., Cherednichenko K., Liskovych N., Sokolova O., and Gryshchenko M. Enhancing aviation CRM security with salesforce data cloud. *Proceedings of the Third International Conference on Cyber Hygiene & Conflict Management in Global Information Networks*. Kyiv, 2024, Vol. 3925, pp. 301-309. (SCOPUS)

4. Liskovych N., Shevchuk D., Cherednichenko K., Steniakin I., Levchenko M. and Gryshchenko M. Strategic adaptation of Ukrainian airlines to the challenges of post-war air traffic organization. *Proceedings of the Third International Conference on Cyber Hygiene & Conflict Management in Global Information Networks*. Kyiv, 2024, Vol. 3925 pp. 343-350. (SCOPUS)

5. Steniakin, I., Shevchuk, D. (2024). Stratified Aircraft Recognition: A Two-Step Classification Approach. *Proceedings of Ninth International Congress on Information and Communication*

6. Bieliatynskiy A., Volkovska H., Akmalidina V., Steniakin I. Aircraft fleet optimization by the simplex method. *E3S Web of Conf.* Kyiv, 2024. DOI: 10.1051/e3sconf/202450808019 (SCOPUS)

Статті у наукових фахових виданнях України:

1. Shevchuk D., Steniakin I. A Holistic Approach to Ensuring Safety and Cybersecurity in the Use of Intelligent Technologies in Air Transport. *Electronics and Control Systems*. Kyiv, 2023, Vol. 1 No. 75. DOI: 10.18372/1990-5548.75.17563 (КАТЕГОРІЯ Б)

2. Yakushenko O., Shevchuk D., Steniakin I. Solution of the transportation problem employing intelligent technologies. *Electronics and Control Systems*. Kyiv, 2023, Vol. 4 No. 78. DOI: 10.18372/1990-5548.78.18281 (КАТЕГОРІЯ Б)

Опубліковані праці апробаційного характеру:

1. Steniakin I., Shevchuk D. Leveraging Salesforce CRM and Einstein AI for Optimal Information Management in Airline Operations under Uncertainty. *Інноваційні транспортні технології та транспортні системи: збірник матеріалів міжнародної науково-технічної конференції*. Київ, 2022. С. 266-268.

2. Стенякін І., Шевчук Д. Впровадження інтелектуальних CRM-систем в авіакомпанії для оптимізації управління та забезпечення якісного обслуговування пасажирів. *Проблеми організації перевезень та управління на повітряному транспорті: збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції*. Київ, 2022. С. 243-244.

3. Стенякін І., Шевчук Д. Інноваційні рішення CRM систем для авіаційних транспортних підприємств в умовах невизначеності. *Транспортні технології та безпека дорожнього руху: тези доповіді IV Всеукраїнської науково-практичної конференції*. Запоріжжя, 2023. С. 85-87.

4. Steniakin I., Shevchuk D. Enhancing airline operations with ai-powered crm: current challenges and future opportunities. *Політ. Сучасні проблеми науки: тези доповідей XXIII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених*. Київ, 2023. С. 35-36.

5. Steniakin I., Shevchuk D. Improving air transportation efficiency with intelligent visual recognition technologies. *Avia-2023: тези доповідей у XVI Міжнародній науково-технічній конференції «АВІА-2023»*. Київ, 2023. С. 26.89-26.91.

6. Steniakin I., Shevchuk D., Garazha O. Structured Airport Typology: A Layered Approach to Classifying Airport Types. *2024 IEEE 7th International Conference on Actual Problems of Unmanned Aerial Vehicles Development*. Kyiv, 2024. pp. 285-288.

7. Steniakin I., Shevchuk D. Data Flow Control and Predictive Maintenance in Aviation Enterprise. *Proceedings The Eleventh World Congress "AVIATION IN THE XXI-st CENTURY". Safety in Aviation And Space Technologies*. Київ, 2024. С. 6.44 – 6.47.

Steniakin I. Control of Data Flows in Aviation Enterprises. *Інноваційні транспортні технології та транспортні системи: збірник матеріалів міжнародної науково-технічної конференції*. Київ, 2025. С. 76-78.

У дискусії взяли участь (голова, рецензенти, офіційні опоненти, інші присутні) та висловили зауваження:

1. ГОНЧАРЕНКО Андрій Вікторович д.т.н., професор, професор кафедри транспортних технологій і систем ФТЛ, НУ КАІ:

За змістом та якістю теоретичних досліджень, математичного моделювання і отриманих результатів дисертаційна робота відповідає рівню дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії та освітньо-наукової програми «Транспортні технології» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)». Дисертація відповідає вимогам наказу МОН України №40 від 12.01.2017 р. «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації» (зі змінами).

Зважаючи на актуальність тематики, наукову новизну, практичну значущість та належну апробацію результатів, я підтримую дану роботу, а її автор Стенякін Іван Андрійович заслуговує присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

2. ГАБРІЄЛОВА Тетяна Юріївна, к.е.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій та систем ФТЛ, НУ КАІ:

Загальне враження від дисертаційної роботи є позитивним. Робота справляє враження самостійного, завершеного та послідовного дослідження, у якому автор продемонстрував належний рівень наукової підготовки, розуміння обраної проблематики та здатність формулювати й вирішувати дослідницькі завдання.

На мій погляд, сильним боком роботи є її прикладна спрямованість. Автор намагається пов'язати теоретичні моделі з реальними завданнями авіаційного підприємства: обробкою даних, управлінням інцидентами, скороченням часу реагування, підвищенням пунктуальності та підтримкою прийняття рішень. Такий підхід робить результати дослідження потенційно корисними як для подальших наукових розробок, так і для практичного впровадження в інформаційні системи транспортних підприємств.

Попри наявність окремих недоліків, дискусійних положень та моментів, які могли б бути доопрацьовані або викладені більш чітко, вони не мають принципового характеру і не знижують загального рівня виконаної роботи. Такі зауваження радше свідчать про складність і багатогранність обраної теми, ніж про недоліки, які могли б поставити під сумнів основні результати дослідження.

Вважаю, що дисертація має належний науковий рівень, є цілісною за структурою та логікою викладення, а її результати можуть бути корисними як у науковому, так і в практичному аспекті. Автор загалом успішно впорався з поставленими завданнями та показав здатність до самостійної наукової роботи.

Тому вважаю за можливе підтримати дисертаційну роботу.

3. ДАНЧУК Віктор Дмитрович д.ф.-м.н., професор, професор кафедри інформаційно-аналітичної діяльності інформаційної безпеки НТУ:

Робота знаходиться на перетині транспортних технологій, інформаційних інтелектуальних систем, штучного інтелекту та містить відображення управління ризиками. Такий міждисциплінарний напрям є актуальним та є вкрай необхідним з точки зору впровадження інтелектуальних технологій на авіаційні транспортні підприємства.

Дисертаційна робота Стенякіна Івана Андрійовича на тему «Інтелектуальна технологія управління інформаційними потоками авіаційного транспортного підприємства в умовах невизначеності» є самостійною та завершеною науково-дослідною працею, що містить нові науково обґрунтовані результати, які в комплексі вирішують конкретне науково-практичне завдання, а її автор заслуговує на присвоєння наукового ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

4. МЕДВЕДЄВ Євген Павлович, к.т.н., доцент, доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин в СНУ ім. В.Дала:

«Здобувач продемонстрував знання customer relationship management системи та enterprise sources planning. Таким чином, дисертаційна робота Стенякіна Івана Андрійовича на тему «Інтелектуальна технологія управління інформаційними потоками авіаційного транспортного підприємства в умовах невизначеності» є завершеною та самостійною науковою працею, що демонструє наукову новизну та практичну значущість.

Стенякін І.А. заслуговує на присвоєння наукового ступеня доктора філософії (PhD) у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

5. ПАВЛЕНКО Петро Миколайович, д.т.н., професор, професор транспортних технологій та систем ФТЛ, НУ КАІ:

Доповідач обґрунтував актуальність обраної теми, визначив мету, завдання, методи дослідження, охарактеризував об'єкт та предмет дисертації, виклав основні наукові положення та висновки, що виносяться на захист, вказав науково-практичну значущість роботи, зазначив про впровадження результатів дослідження.

У підсумку автором розроблено комплексну інтелектуальну технологію управління інформаційними потоками авіаційного транспортного підприємства в умовах невизначеності, що спрямована на скорочення часу виявлення та реагування на інциденти, підвищення пунктуальності, зниження операційних ризиків і підтримку обґрунтованого прийняття управлінських рішень.

Виходячи з зазначеного вище, дисертаційна робота Стенякіна І.А., яка представлена на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275

«Транспортні технології (за видами)» є самостійно проведеним та завершеним кваліфікаційним дослідженням, а її автор заслуговує на присудження наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,
«Проти» 0 членів ради,
«Утримались» 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує

СТЕНЯКІНУ Івану Андрійовичу

(власне ім'я, прізвище, здобувача (ки) у давальному відмінку)

ступінь/ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт»
(галузь знань)

за спеціальністю (спеціальностями) за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»,

(код і найменування спеціальності (спеціальностей) відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Окрема думка члена разової ради додається (за наявності).

Голова разової спеціалізованої вченої ради



(підпис)

Петро ПАВЛЕНКО

(власне ім'я та прізвище)